

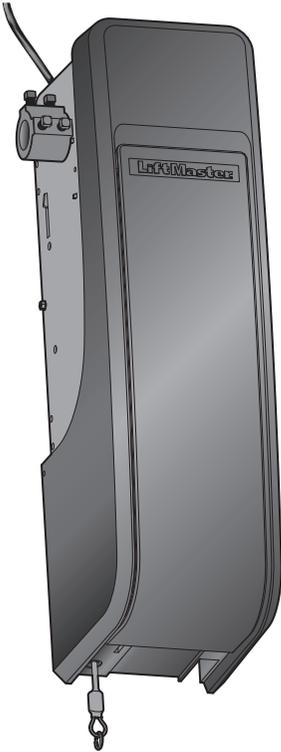
LiftMaster®

Light-Duty Dock Door Operator for Sectional Doors Model DDO8900W

For Light Duty Commercial Use

Install On High-Lift and Vertical Sectional
Doors With
Torsion Assemblies Only

NOT FOR RESIDENTIAL USE



WORKS EVEN WHEN THE POWER IS OUT.

After Installation, Please Leave with Customer

This product is to be installed and serviced by a trained door systems technician only. This product may require adjustments to door springs and/or track configurations. This product is not intended for use on low headroom tracks with outside pickup drum or doors utilizing extension springs.

- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® and cable tension monitor are connected and properly aligned.
- Periodic checks of the operator are required to ensure safe operation.
- The model number is located on the front cover of the operator.
- **DO NOT** exceed 10 complete cycles of door operation per hour.

Register your door operator to receive updates and offers from LiftMaster



1 Take a photo of the camera icon including the points (⊙).

2 Send it in by texting the photo to 71403 (US) or visit www.liftmaster.photo (Global)

2 YEAR WARRANTY



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Table of Contents

Introduction	2	Attach the Cable Tension Monitor (Required).....	10	Using Your Door Operator	24
Safety Symbol and Signal Word Review	3	Install the Three Button Control Station.....	11	Programming	25
Planning.....	3	Install the Protector System.....	12	Remote Control (Not Provided).....	25
Preparing Your Door.....	4	Install the Light Curtain (Not Provided).....	15	To Erase the Memory	25
Tools Needed	4	Connect Power.....	16	Activating Timer-To-Close (TTC).....	26
Carton Inventory	5	Install the Battery Backup (Not Provided).....	18	Maintenance	26
Hardware	5	Install the LMI5 (Not Provided).....	19	Care of Your Door Operator	26
Additional Items You May Need	5	Adjustments	20	Troubleshooting	27
Terminal Block Wiring Layout.....	5	Program the Travel	20	Diagnostic Chart	27
Assembly	6	Automatic Force Setup.....	20	Additional Troubleshooting.....	28
Attach the Collar to the Door Operator.....	6	Test the Safety Reversal System.....	21	Repair Parts	30
Attach Mounting Bracket to Door Operator.....	7	Test the Protector System.....	21	Installation Parts	30
Installation	7	Test Cable Tension Monitor	22	Door Operator Parts.....	30
Position and Mount the Door Operator	8	Test Automatic Door Lock.....	22	Accessories	31
Attach the Emergency release	9	To Open the Door Manually	22	Contact Information	31
Install the Automatic Door Lock (Not Provided).....	9	Operation	23		

Introduction

Safety Symbol and Signal Word Review

This door operator has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of **serious injury or death** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.



Mechanical



Electrical



When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your door and/or the door operator if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.



WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

Introduction

Planning

Survey your area to see if any of the conditions below apply to your installation. Depending on your requirements, additional materials may be required.

THIS DOOR OPERATOR IS COMPATIBLE WITH:

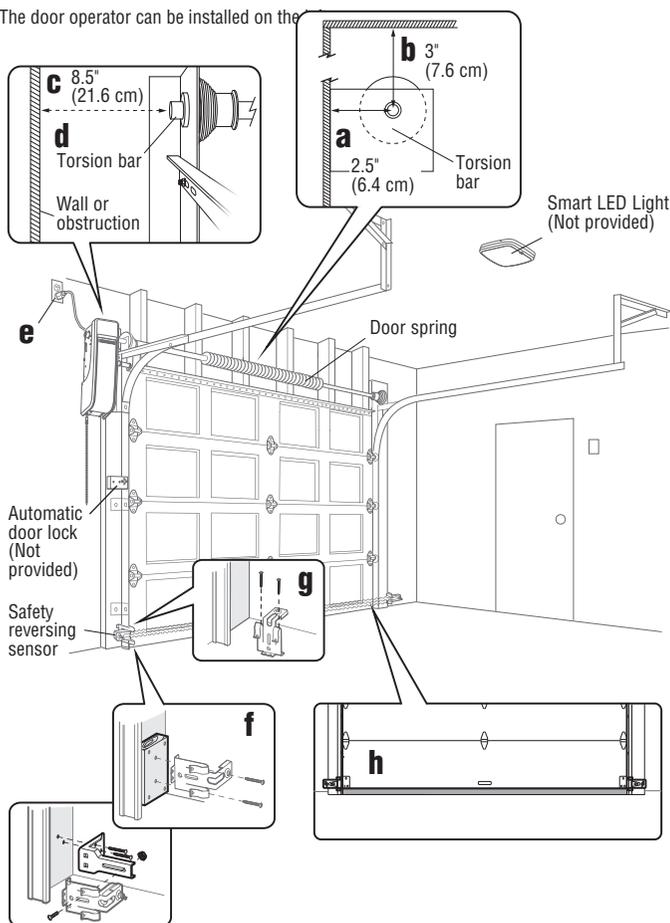
- Doors that use a torsion bar and springs. The torsion bar must be 1" (2.5 cm) diameter. NOT compatible with reverse wound drums.
- 4-6" (10-15 cm) drums and tapered drums up to 11" (28 cm) (high and vertical lift).
- High lift (up to 54" (137.2 cm) high) and full vertical lift sectional doors up to 14 ft. (4.3 m) high.
- Doors up to 18 ft. (5.5 m) wide.
- Doors up to 180 sq. ft. (16.7 sq. m).
- Doors up to 300lb (136.1 kg)

NOTE: The optional battery is recommended for doors from 250lbs to 300lbs to achieve best performance.

NOTE: Inspect the torsion bar while the door is raised and lowered. It is important that there is no noticeable movement up and down or left and right. If the movement is not corrected, the life of the door operator will be greatly reduced.

Review or inspect proposed installation area. The door operator can be installed on the left or right side of door. Select the side that meets the requirements listed below.

- Must have minimum of 2.5" (6.4 cm) between the wall and the center of the torsion bar.
- Must have minimum of 3" (7.6 cm) between the ceiling and the center of torsion bar.
- Must have minimum of 8.5" (21.6 cm) between the side wall (or obstruction) and the end of torsion bar.
- The torsion bar must extend at least 1.5" (3.81 cm) past the bearing. This may vary depending on your installation requirements.
- An electric outlet is required within 6 ft. (1.83 m) of the installation area. If outlet does not exist, contact a qualified electrician.
- Depending upon building construction, operator mounting brackets, extension brackets or wood blocks may be needed to install safety reversing sensors and cable tension monitor.
- If the torsion bar is out of round, or if the normal mounting location is obstructed, an alternative mounting kit (480LM) may be used (not included).
- Alternate floor mounting of the safety reversing sensors will require additional hardware (not provided).
- Check the seal on the bottom of the door. Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4 inch (6 mm). Otherwise, the safety reversal system may not work properly.



Introduction

Preparing Your Door

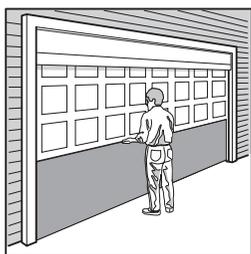
BEFORE YOU BEGIN:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to the door.

Complete the following test to make sure the door is balanced and is not sticking or binding:

1. Lift the door halfway up. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
2. Raise and lower the door to check for binding or sticking.
3. Door should NOT open or fall rapidly.

If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.



Sectional Door

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced door may NOT reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, ALL of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door BEFORE installing and operating door operator to avoid entanglement.

⚠ CAUTION

To prevent damage to door and operator:

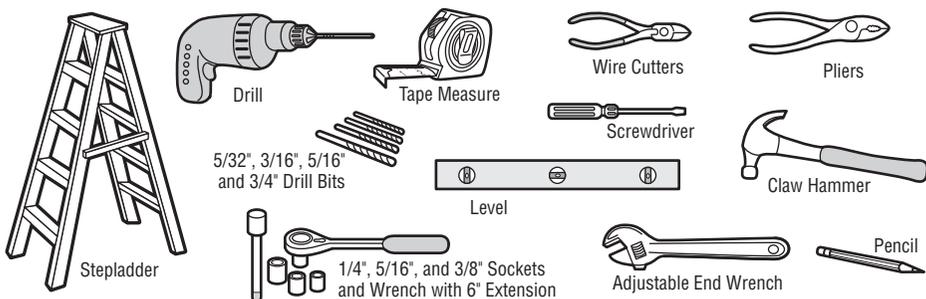
- ALWAYS disable locks BEFORE installing and operating the operator.
- ONLY operate door operator at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.
- DO NOT exceed 10 complete cycles of door operation per hour.

SPECIFICATIONS

Volts	120 Vac - 60 Hz, ONLY
Current	2.0 AMPS
Light Duty Commercial Use Rated Load	10 Nm
LED Light (Not Provided) Current	0.2 AMPS

Tools Needed

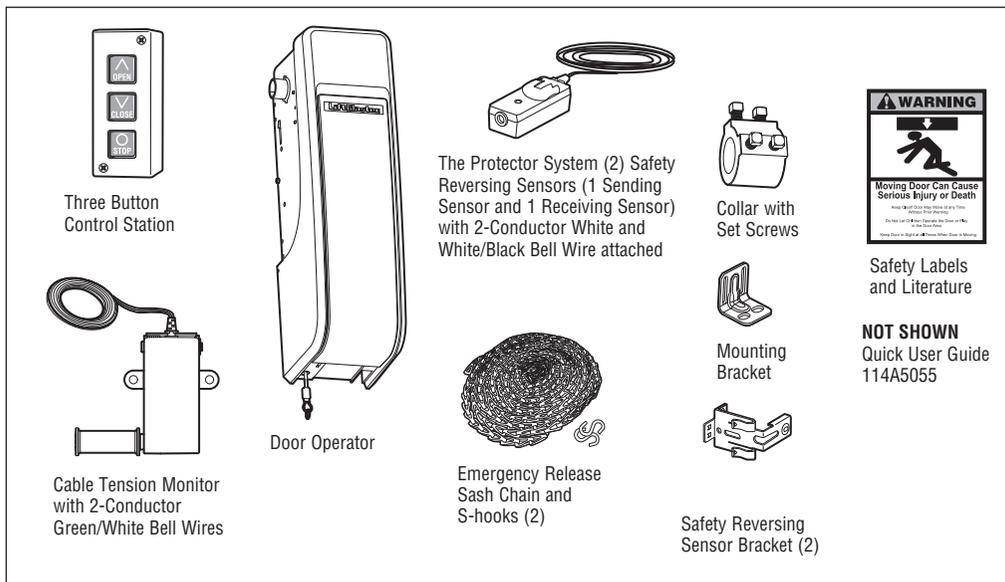
During assembly, installation and adjustment of the door operator, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Introduction

Carton Inventory

Your door operator is packaged in one carton which contains the motor unit and the parts illustrated below. If anything is missing, carefully check the packing material.



Hardware

Screw #10-32 (2)

Screw 14-10x2" (4)

Screw 1/4"-20x1/2" (2)

Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" (2)

Wing Nut 1/4"-20 (2)

Additional Items You May Need

Extension brackets (Model 041A5281-1) or wood blocks: Depending upon building construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install the safety reversing sensor.

Fastening hardware: Alternate floor mounting of the safety reversing sensor will require hardware that is not provided.

LMI5 (Optional): May be required for LMI5 accessory installation

1/2" Cable Gland/Fittings (2)

Wire (14-24AWG, Solid recommended): Wiring (optional) LMI5 accessory to DDO8900W as well as additional sensor accessories.

90° connector for cable conduit or flex cable adapter: Required for permanent wiring.

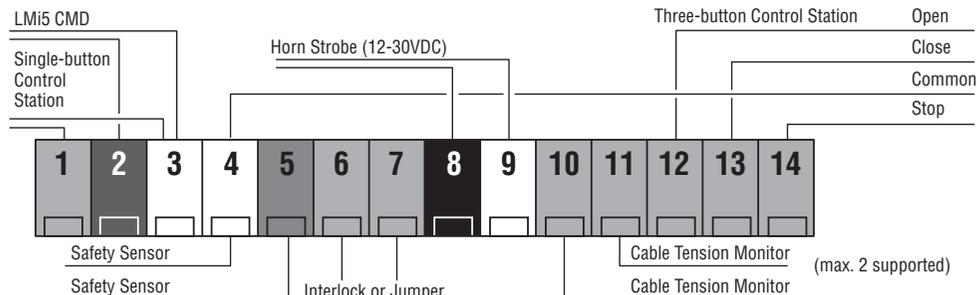
Battery Backup (Model 485LM): The unit is battery backup compatible (battery not included). The battery can provide additional power during normal operation and backup power when the main power is out.

Automatic door lock (Model 841LM): The automatic door lock is used to prevent the door from being manually opened once the door is fully closed.

Smart LED Light (827LM): A wireless light that can program to the door operator or a remote control.

NOTE: If you are not installing a three button control station, please refer to the important note on page 11.

Terminal Block Wiring Layout



Assembly

1 Attach the Collar to the Door Operator

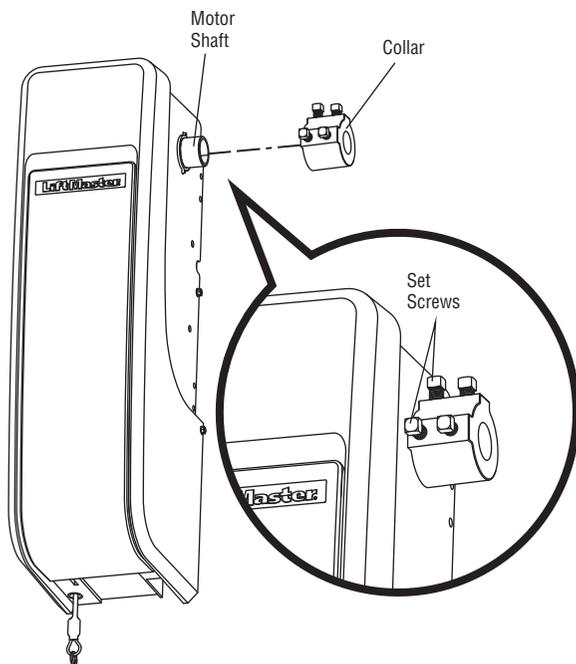
To avoid installation difficulties, do not run the door operator until instructed to do so.

The door operator can be installed on either side of the door (see Planning section page 3). The illustrations shown are for installation on the left side.

1. Loosen the set screws.
2. Attach collar to the door operator motor shaft. The side of the collar with the larger hole should be placed on the motor shaft. Ensure that the collar is seated all the way on motor shaft until stop is reached.
3. Position the collar so the screws are facing out and are accessible when attached to the torsion bar.
4. Securely tighten the 2 square head set screws closest to the motor shaft by turning the screws 1/4 - 1/2 turn after making contact with the motor shaft.

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**, the collar **MUST** be properly tightened. The door may **NOT** reverse correctly or limits may be lost due to collar slip.



Assembly

2 Attach Mounting Bracket to Door Operator

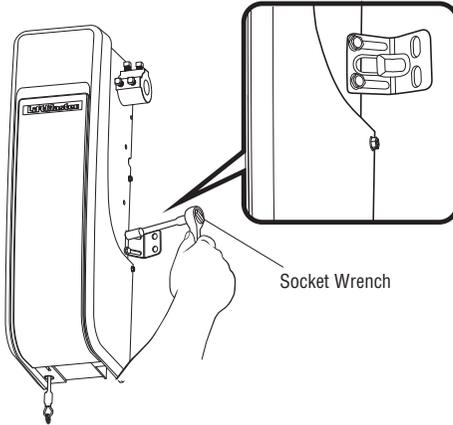
1. Loosely attach slotted side of mounting bracket to the same side of the door operator as the collar, using screws provided.

NOTE: Do not tighten screws until instructed.

2. It may be necessary to add additional material behind the operator to properly secure the mounting bracket when mounting the DDO8900W on larger drums.

HARDWARE

Screw
#10-32 (2)



Installation

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install door operator ONLY on properly balanced and lubricated door. An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing operator.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to door BEFORE installing operator to avoid entanglement.
5. Install the door operator at least 8 ft (2.44m) or more above the floor. If the operator must be installed less than 8 ft (2.44m) above the floor, then exposed moving parts must be protected by covers or guarding, provided by the operator manufacturer.
6. Mount the emergency release within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above the floor and avoiding contact with vehicles to avoid accidental release.
7. NEVER connect door operator to power source until instructed to do so.
8. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing operator. They could be caught in door or operator mechanisms.
9. Install wall-mounted door control:
 - within sight of the door.
 - out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface.
 - away from ALL moving parts of the door.
10. Install the Emergency Release Marking. Attach the marking on or next to the emergency release. Install the Entrapment Warning Placard next to the door control in a prominent location.
11. Place emergency release/safety reverse test label in plain view on inside of door.

Installation

1 Position and Mount the Door Operator

NOTE: For additional mounting options refer to the accessories page.

1. Close the door completely.
2. Slide the door operator onto the end of the torsion bar. If the torsion bar is too long or damaged, you may need to cut the torsion bar.

Ensure the collar does NOT touch the bearing.

3. Use a level to position and vertically align the door operator. Verify the mounting bracket is located on a solid surface such as wood, concrete or door/flag bracket. If installing on drywall, the mounting bracket **MUST** be attached to a stud.
4. When the door operator is properly aligned, mark the mounting bracket holes. If necessary, tighten collar screws on the torsion bar to hold door operator in place while marking holes.

NOTE: The door operator does not have to be flush to wall.

5. Remove the door operator from torsion bar. Drill 3/16" pilot holes at the marked locations. Drill through metal door rail plates if necessary.
6. Slide the door operator back onto the torsion bar until pilot holes align with bracket.
7. Tighten the 2 square head set screws on the torsion bar. For a hollow torsion bar, tighten screws 3/4 - 1 full turn after making contact with the bar. For a solid shaft torsion bar, tighten screws 1/4 - no more than 1/2 turn after making contact with the shaft. If installing on a keyed torsion bar, **DO NOT** tighten the screws into the keyway.
8. Secure the mounting bracket to the wall and to the door operator. Use the 14-10x2" screws to secure the mounting bracket to the wall.

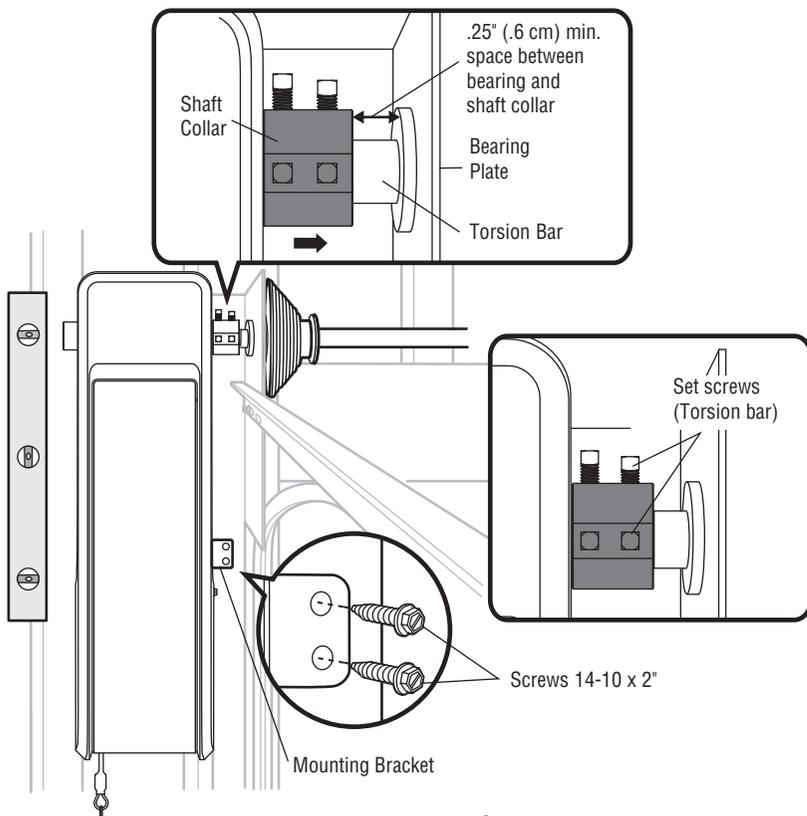
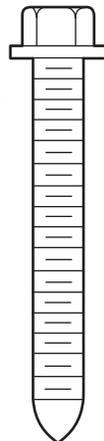
WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH**:

- Concrete anchors **MUST** be used if mounting bracket into masonry.
- **NEVER** try to loosen, move or adjust door, springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, **ALL** of which are under **EXTREME** tension.
- **ALWAYS** call a trained door systems technician if door binds, sticks or is out of balance. An unbalanced door might **NOT** reverse when required.
- Operator **MUST** be mounted at a right angle to the torsion bar to avoid premature wear on the collar.

HARDWARE

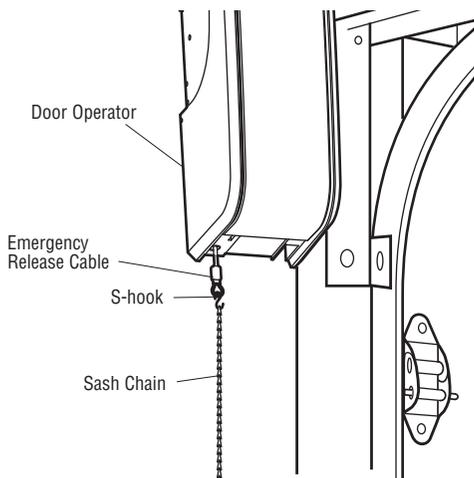
Screw
14-10 x 2" (2)



Installation

2 Attach the Emergency Release

1. Attach the sash chain to the emergency release cable, using an S-hook. Mount the sash chain within reach, but at least 6 feet (1.83 m) above floor, avoiding contact with vehicles to prevent accidental release.



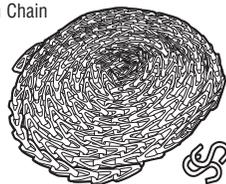
! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling door:

- If possible, use emergency release to disengage door **ONLY** when door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release unless doorway is clear of persons and obstructions.

HARDWARE

Sash Chain



S-hooks (2)

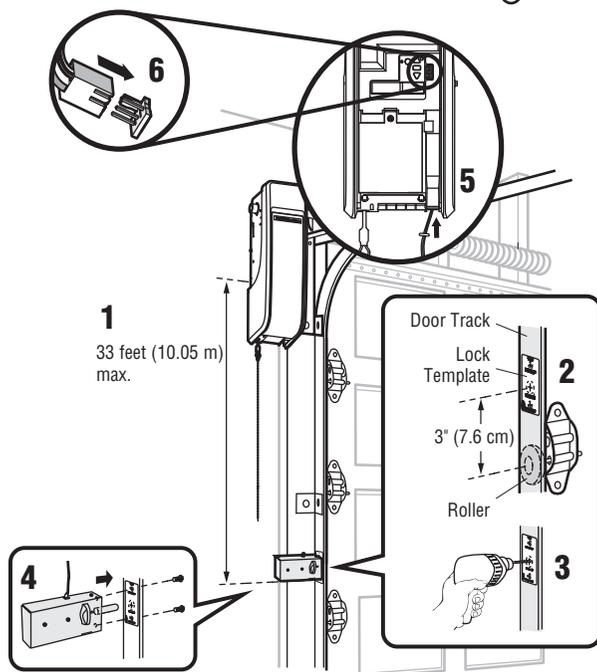
3 Install the Automatic Door Lock (Not Provided)

The automatic door lock (model 841LM) is used to prevent the door from being manually opened once the door is fully closed, see Accessories page 31.

NOTE: Older model 24 V door locks are incompatible.

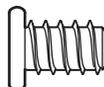
1. The lock has a 33' (10 m) cord and may be mounted on either side of the door. The third roller from the bottom is ideal for most installations.
2. Ensure rail surface is clean and attach the lock template to the track so that the bolt hole is approximately 3" (7.6 cm) from the center of a door roller.
3. Drill holes as marked on the template.
4. Fasten automatic door lock to the outside of the door track with hardware provided.
5. Run bell wire up wall to door operator. Use insulated staples to secure wire in several places. Insert wire through the bottom of the door operator.
6. Plug the connector into either plug in the door operator.

A secondary door lock can be installed on the opposite side of the door following the instructions above.



HARDWARE

Screw
1/4"-20x1/2" (2)



Installation

4 Attach the Cable Tension Monitor (Required)

NOTE: The cable tension monitor is shipped for left side installation. It is recommended that the cable tension monitor be installed on the same side of the door as the door operator. For right side installation, remove the snap-ring holding the roller in place and reassemble it on the opposite side of the cable tension monitor.

1. Make sure the door cable is approximately 3/4" (19 mm) from the mounting surface. Door adjustments or shimming may be required to achieve proper depth for the door cable.
2. Position the cable tension monitor no more than 6' (2 m) above the door opening, and be sure the roller extends 1/8"-1/4" past the cable. Make sure cable tension monitor is located over a wood support member and the roller is free from any obstructions.

NOTE: There must be no obstructions in the installation area that prevent the cable tension monitor from closing completely when slack is detected.

3. Mark and drill 3/16" pilot holes for screws (pilot holes are not required for anchors).
4. Attach the cable tension monitor to the wall using the hardware provided. Make sure that the roller is on top of the cable.
5. Run bell wire to door operator. Use insulated staples to secure wire.
6. Connect bell wire to the green quick-connect terminals on the door operator (polarity is not important).

NOTE: Cable must have tension through entire door travel. Make sure there is no slack in cable on opposite side of door during normal operation. If slack occurs during door travel, adjust cables as required.

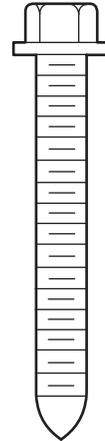
A second cable tension monitor may be installed for additional security. When two cable tension monitors are installed, the door will not move in the down direction or will reverse if one of the monitors detects slack or is disconnected.

If one of the cable tension monitors is removed, unplug both monitors from the operator. Then plug in the monitor you wish to use and unplug and plug in the operator three times to relearn the monitor to the operator.

The cable tension monitor MUST be connected and properly installed before the door operator will move in the down direction.

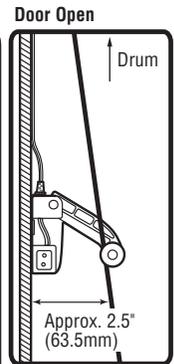
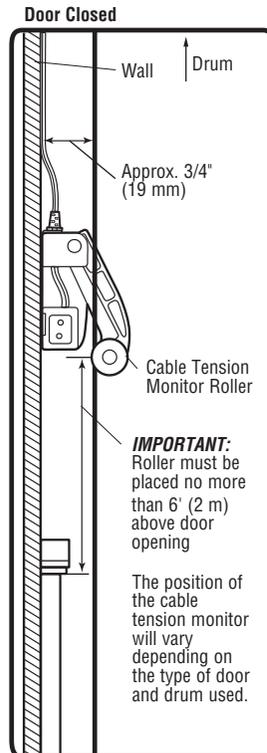
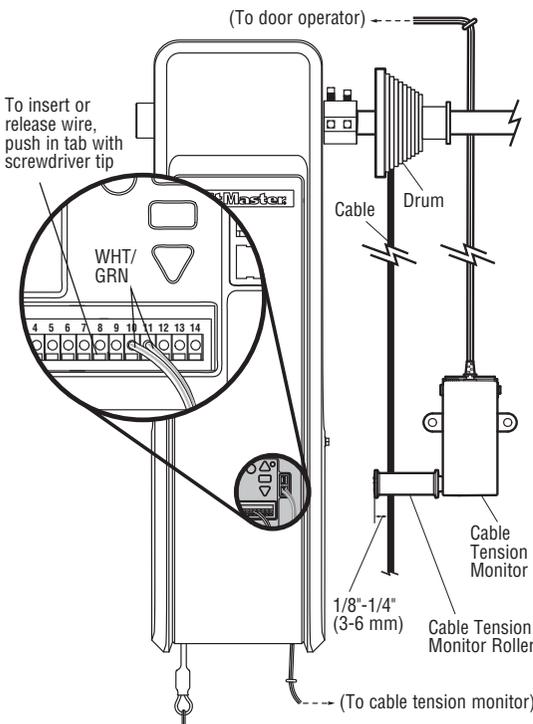
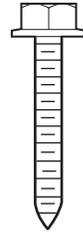
The cable tension monitor detects ANY slack that may occur in the cables and will reverse the door, eliminating service calls.

HARDWARE



Screw
14-10x2" (2)

Screws
#8-32x1" (2)



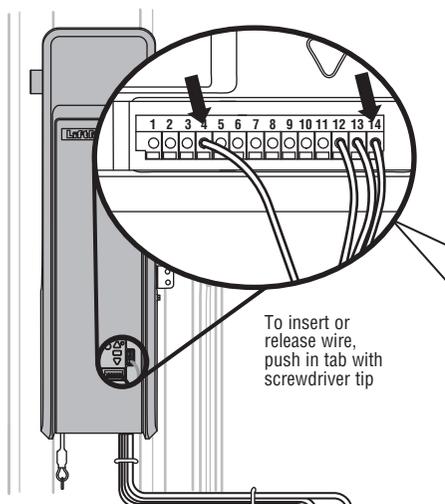
Installation

5 Install the Three Button Control Station

Install door control within sight of door, out of reach of small children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface, and away from ALL moving parts of door.

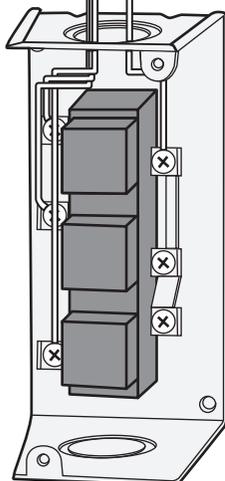
1. Remove the control station cover.
2. Fasten the control station to the wall at least 5' (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface. The installation surface must be smooth and flat.
3. Select appropriate knockout and run the wires to the operator.
4. Connect wires to the control station and replace the control station cover.
5. Fasten the warning placards to the wall next to the three button control station.

NOTE: DO NOT connect the power and operate the door operator at this time. The door will travel to the full open position but will not return to the close position until the safety reversing sensors are connected and properly aligned. See page 12.



NOTE: If you are not installing the three button control station, you must install a jumper wire (not provided) between terminals 4 and 14. Operator will not run if there is not a 3 button control station or the jumper wire installed.

Three Button Control Station



DO NOT EXCEED 10 DOOR OPERATIONS PER HOUR.
FASTEN LABEL ADJACENT TO DOOR.
NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA PORTE PLUS DE 10 FOIS PAR HEURE.
FIXER L'ÉTIQUETTE PRÈS DE LA PORTE.

WARNING

Moving Door Can Cause Serious Injury or Death

Keep Clear! Door May Move at any Time Without Prior Warning

Do Not Let Children Operate the Door or Play in the Door Area

Keep Door in Sight at all Times When Door is Moving

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from electrocution:

- Be sure power is **NOT** connected **BEFORE** installing door control.
- Connect **ONLY** to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing door:

- Install door control within sight of door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m) above floors, landings, steps or any other adjacent walking surface, and away from **ALL** moving parts of door.
- **NEVER** permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
- Activate door **ONLY** when it can be seen clearly, is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
- **ALWAYS** keep door in sight until completely closed. **NEVER** permit anyone to cross path of closing door.

Installation

6 Install the Protector System

The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled. The LiftMaster Light Curtain LC36A may be installed as an optional secondary safety device, see page 15.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSORS

When properly connected and aligned, the safety reversing sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending sensor (with an amber indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving sensor (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing the door will stop and reverse to the full open position.

The sensors must be installed inside the building so that the sending and receiving sensors face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving sensor lens.

The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional doors without additional hardware.

If it is necessary to mount the sensors on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

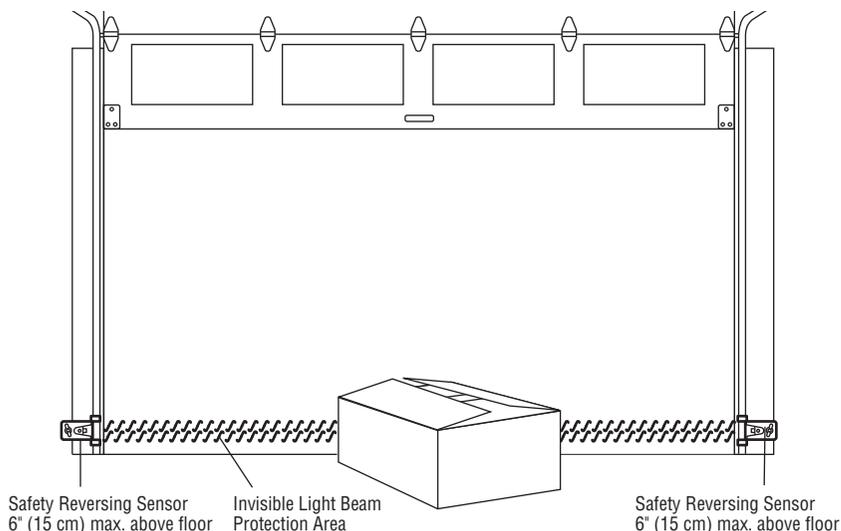
The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the door (door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.

WARNING

Be sure power is NOT connected to the door operator BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above floor.



Facing the door from inside the building.

NOTE: If the LC36M/LC36M41 Monitored Light Curtain is used in place of Protector System Safety Reversing Sensors, please use the Installation Instructions that are provided with the LC36M/LC36M41.

Installation

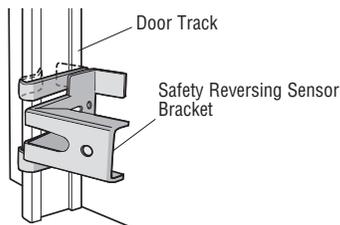
INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the operator is disconnected. Install and align the brackets so the safety reversing sensors will face each other across the door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. Choose one of the following installations.

OPTION A: TRACK INSTALLATION

1. Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown.

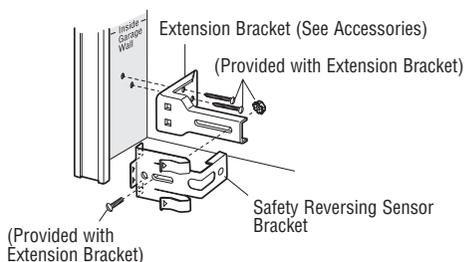
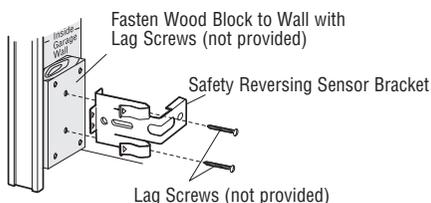
If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.



OPTION B: WALL INSTALLATION

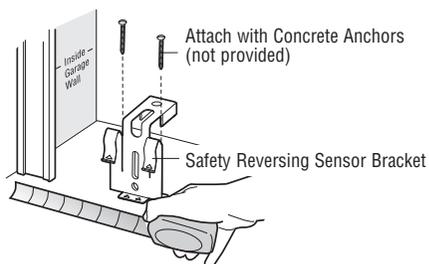
1. Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
2. If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
3. Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
4. Attach brackets to wall with lag screws (not provided).

If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.



OPTION C: FLOOR INSTALLATION

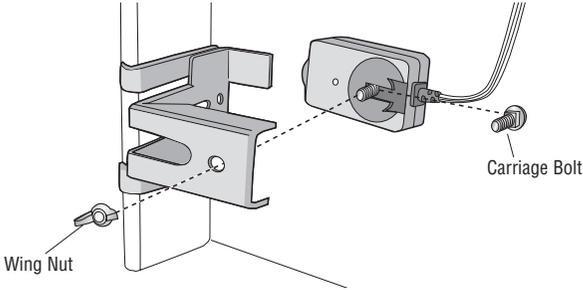
1. Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
2. Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
3. Fasten to the floor with concrete anchors as shown.



Installation

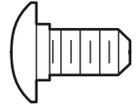
MOUNTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor.
2. Use wing nuts to fasten safety reversing sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension.
3. Finger tighten the wing nuts.



HARDWARE

Carriage Bolt
1/4"-20x1/2" (2)

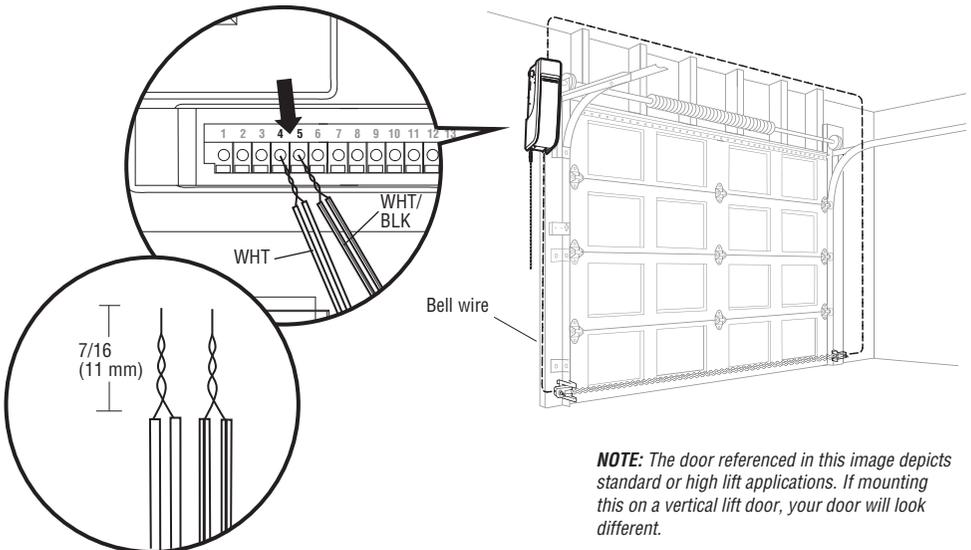


Wing Nut
1/4"-20 (2)



WIRE THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. Run the wire from both sensors to the door operator. Attach the wire to the wall and ceiling with the staples.
2. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate the wires. Twist the white wires together. Twist the white/black wires together.
3. Insert the white wires into the white terminal on the door operator. Insert the white/black wires into the grey terminal on the door operator. To insert or remove the wires from the terminal, push in the tab with a screwdriver tip.



Installation

7 Install the Light Curtain (Not Provided)

The following are general instructions for a typical installation, refer to the complete instructions included with the Light Curtain.

The plug-in power supply accessory (model 100MAPS) is required to power the Light Curtain. LiftMaster Light Curtain (Model LC-36A) is an ancillary entrapment protection device designed with 8 optical sensors that form 22 total invisible light beams which create a cross-pattern or netting effect for maximum protection against entrapment. If an obstruction breaks any light beam while the door is closing, the operator will stop and reverse to the full open position. The Light Curtain Transmitter must be installed facing the Light Curtain Receiver across the entrapment zone, 12" (30.5 cm) above the primary monitored entrapment protection device. The minimum installation width is 3 ft. (.91 m) and the maximum width is 33 ft. (10 m).

NOTE: Ensure that no part of the door, door tracks, springs, hinges, rollers, cords or other hardware interrupts the light beam while the door is closing.

INSTALLATION

1. Fasten the mounting brackets loosely to both Light Curtains with the screws provided.
2. Measure a minimum of 12" above the safety reversing sensors. Mark this location. The Light Curtain must be installed above this point.
3. Hold the Light Curtain up to the desired mounting location with the cable end pointing upward. Secure the bottom mounting bracket to the mounting surface. The mounting brackets must be securely fastened to a solid surface such as a wall framing.
4. Make sure the Light Curtain is level and secure the upper mounting bracket to the mounting surface.
5. Tighten the screws to secure the Light Curtain to the mounting bracket.
6. Secure the other Light Curtain to the opposite side of the door following steps 2 - 5, making sure they are aligned.

WIRING

NOTE: Complete all wiring of the light curtain to the operator **BEFORE** adding power to ensure the light curtain is not damaged.

Transmitting Light Curtain:

- White Wire to white terminal on door operator
- Black Wire to gray terminal on door operator

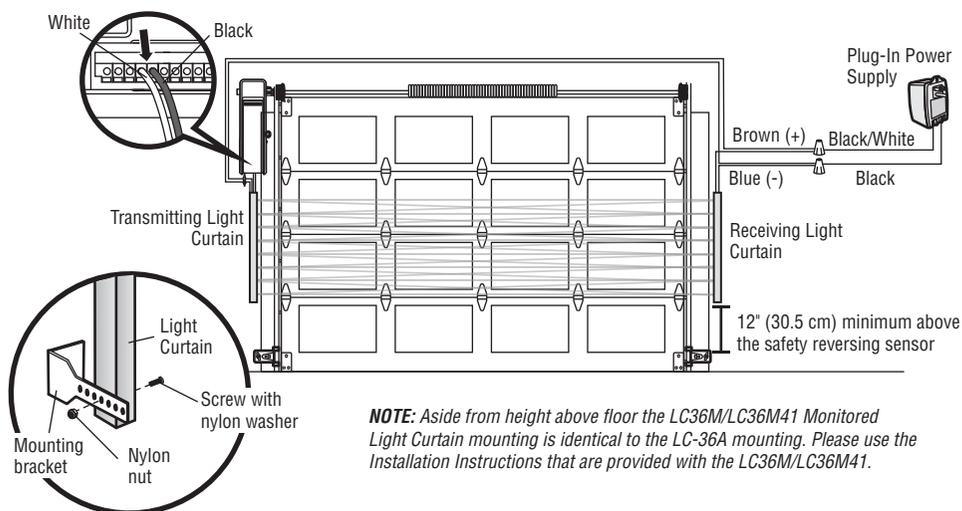
Transmitting and Receiving Light Curtains:

- Brown Wire (+) to White/Black on power supply
- Blue Wire (-) to Black on power supply

WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a closing door:

- Be sure to **DISCONNECT POWER** to the operator **BEFORE** installing the Light Curtain.
- The door **MUST** be in the fully opened or closed position **BEFORE** installing the Light Curtain.
- Correctly connect and align the Light Curtain transmitter and receiver.
- The Light Curtain is for use with LiftMaster Commercial Doors. Use with **ANY** other product voids the warranty.
- **DO NOT** use this product for the protection of dangerous machinery or in explosive atmospheres or radioactive environments. Use **ONLY** specific and approved types of devices for such applications.
- The Light Curtain **MUST** be installed **ONLY** by authorized and fully trained personnel.
- LiftMaster Monitored Entrapment Protection devices are required in addition to the Light Curtain. The Light Curtain may **NOT** be used as the sole entrapment protection device for **ANY** entrapment zone.



NOTE: Aside from height above floor the LC36M/LC36M41 Monitored Light Curtain mounting is identical to the LC-36A mounting. Please use the Installation Instructions that are provided with the LC36M/LC36M41.

Installation

8 Connect Power

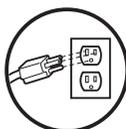
To avoid installation difficulties, do not run the door operator at this time.

To reduce the risk of electric shock, your door operator has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

There are two options for connecting power:

OPTION A: TYPICAL WIRING

1. Plug in the door operator into a grounded outlet.
2. DO NOT run door operator at this time.



RIGHT



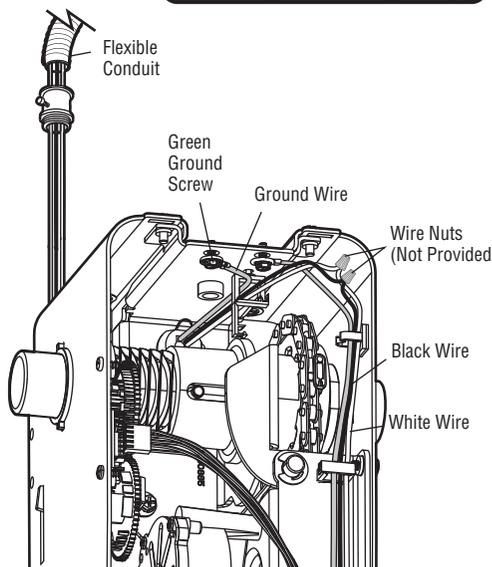
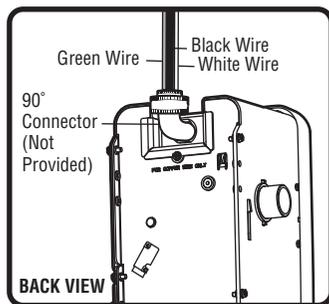
WRONG

OPTION B: PERMANENT WIRING CONNECTION

If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the back of the door operator (according to local code):

1. Be sure power is NOT connected to the door operator, and disconnect power to circuit.
2. Remove the door operator from the torsion bar, remove cover screws and set the cover aside.
3. Cut the line cord 6" (15.2 cm) above the strain relief.
4. Squeeze the strain relief and push into motor unit, then remove the strain relief from the line cord.
5. Install a 90° conduit (not provided) or flex cable adapter (not provided) to the 7/8" hole. Reinstall door operator to torsion bar.
6. Run wires through conduit, cut to proper length and strip insulation.
7. Strip 1/2" (1.3 cm) of insulation from the existing black, white and green wires.
8. Connect the line to the black wire and neutral to the white wire with wire nuts (not provided). Connect ground wire to the green ground screw.
9. Properly secure wires under plastic ties so that they do not come into contact with moving parts.
10. Reinstall cover.



WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is NOT connected to the operator, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Door installation and wiring MUST be in compliance with ALL local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter or change plug in ANY way to make it fit outlet. Be sure the operator is grounded.

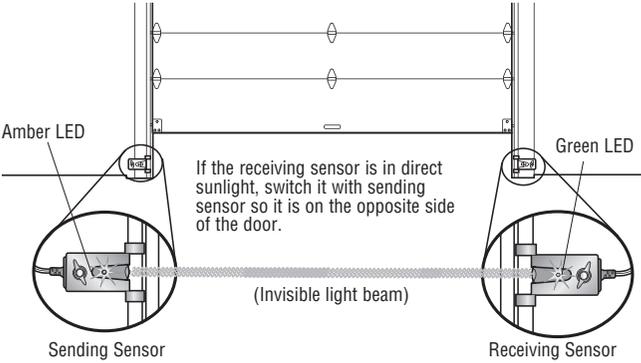
Installation

ENSURE THE SAFETY REVERSING SENSORS (OR LIGHT CURTAIN) ARE ALIGNED

The door will not close if the sensors have not been installed and aligned correctly.

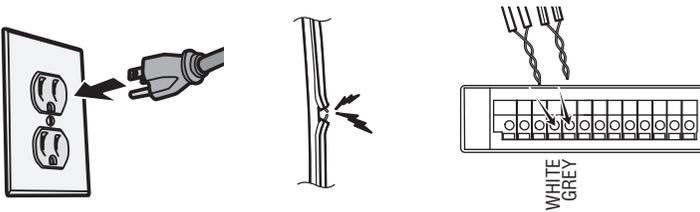
When the light beam is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The sensors can be aligned by loosening the wing nuts, aligning the sensors, and tightening the wing nuts.

1. Check to make sure the LEDs in both sensors are glowing steadily. The LEDs in both sensors will glow steadily if they are aligned and wired correctly.



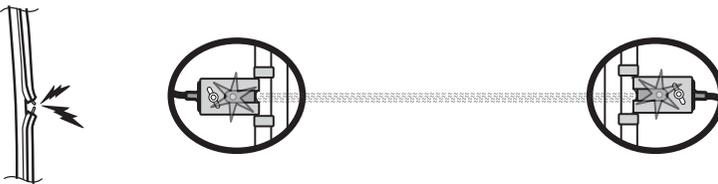
IF THE AMBER LED ON THE SENDING SENSOR IS NOT GLOWING:

- Make sure there is power to the door operator. For LC36M/LC36M41, 100MAPS Power Supply is required. See LC36M/LC36M41 Installation Manual.
- Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
- Make sure that the sensor has been wired correctly. White wires to white terminal and white/black (or full black) wires to grey terminal.



IF THE GREEN LED ON THE RECEIVING SENSOR IS NOT GLOWING:

- Make sure the sensor wire is not shorted/broken.
- Make sure the sensors are aligned.



Installation

9 Install the Battery Backup (Not Provided)

When in Battery Backup mode, myQ® Smartphone Control and wireless myQ® devices will be disabled.

1. Unplug the door operator.
2. Use a Phillips head screwdriver to remove the battery cover on the door operator.
3. Partially insert the battery into the battery compartment with the terminals facing out.
4. Connect red (+) and black (-) wires from the door operator to the corresponding terminals on the battery.
5. Replace the battery cover.
6. Plug in the door operator.

BATTERY STATUS LED

Green LED:

All systems are normal.

- A solid green LED light indicates the battery is fully charged.
- A flashing green LED indicates the battery is being charged.

Orange LED:

The door operator has lost power and is in battery backup mode.

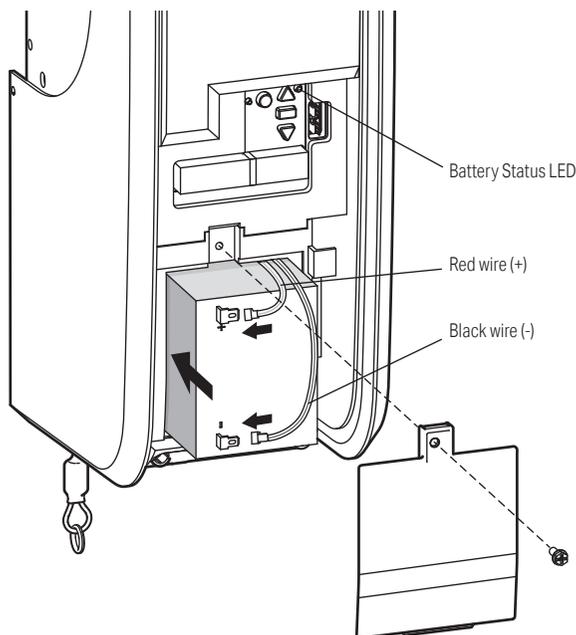
- A solid orange LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the door operator is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the battery is low.

Red LED:

The door operator's 12V battery needs to be replaced.

- A solid red LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the 12V battery will no longer hold a charge and needs to be replaced. Replace the battery to maintain the battery backup feature.

NOTE: Battery does not have to be fully charged to activate the door operator.



WARNING

To reduce the risk of FIRE or INJURY to persons:

- Disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
- Use ONLY LiftMaster part # 485LM for replacement battery.
- DO NOT dispose of battery in fire. Battery may explode. Check with local codes for disposal instructions.

CAUTION

ALWAYS wear protective gloves and eye protection when changing the battery or working around the battery compartment.

Installation

10 Installing the Optional LMI5 Interface Accessory

The LMI5 accessory (not provided) provides the ability to monitor up to 5 sensors around the dock door with the myQ® Dock Management. These sensors provide the status of equipment to the myQ® Dock Management.

Typical sensors include:

PRE-SENSOR: This is a trailer presence sensor to provide status of whether a trailer is present at the dock or not.

WS-SENSOR: This is a mechanical roller limit switch to determine the status of a trailer restraint system or position of a dock leveler (deployed or stored)

WS-SENSOR-E: This is a photoelectrical sensor to determine the status of a trailer restraint system or position of a dock leveler (deployed or stored)

Once the sensors are connected to the LMI5, go to www.myQBusiness.com to set up your interface box configuration and name the connected sensors: (Normally Open/NO or Normally Closed/NC). The default status is Normally Open.

INSTALLATION

1. Select a convenient location within 35' (10.6 m) of the operator to mount the LMI5 accessory.
2. Remove the 4 screws on the cover of the LMI5 and remove the cover (Figure 1)
3. Add ½" conduit connector or cable gland (not provided) to top and bottom holes of LMI5 per requirements of installation.
4. Make wire connections (Figure 2) from CMD (Command) to Terminals 2 (red) and 3 (white) on the DDO8900W. Recommended: solid wire 14-24AWG. Route wiring through the top of LMI5.
5. Press the SW1 button to learn the LMI5 to the operator. The LED should remain lit once learned.
6. Make wire connections (Figure 2) from ACCY (Accessory) inputs to the sensors. **Recommended:** solid wire 14-24AWG. **NOTE:** Provide all required power externally – Accessory sensors cannot be powered from the LMI5 accessory. Route all wiring for the sensors to the center of the board and down through the bottom of the LMI5.
7. Toggle the accessory device (switch the state of the contact). You should see the LED on the related LMI5 input change state in response.
8. For wire retention of the various accessories, use the cutout near the bottom of the board (see Figure 2) in conjunction with a cable tie (not provided) to retain the various wires from the sensors.
9. Secure the cover with the 4 screws provided.



WARNING

- Do not apply line voltage power directly to both terminals of each LMI5 input. An accessory must be connected as part of the circuit.
- The LMI5 should only be connected to dry contact switches/sensors, as it will not operate with open collector type devices.
- You may only connect ONE LMI5 Interface to a single dock door operator. Multiple LMI5 units are not supported.

Figure 1 LMI5 Interface Accessory

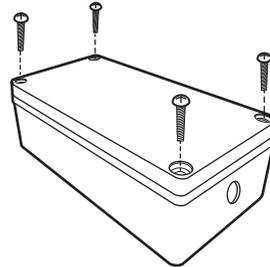
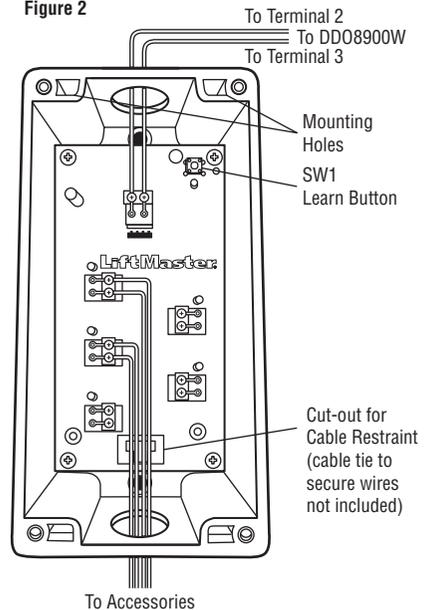


Figure 2



Adjustments

1 Program the Travel

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down.

Note: While programming, the UP and DOWN buttons can be used to move the door as needed. During the Automatic Force Setup, the door will automatically open and close.

1. Press and hold the Adjustment Button until the UP Button begins to flash and/or a beep is heard. The Safety Reversing Sensors will be disconnected during the Program the Travel process.
2. Press and hold the UP Button until the door is in the desired UP position.
3. Once the door is in the desired UP position press and release the Adjustment Button. The door operator will beep and the DOWN button will flash.
4. Press and hold the DOWN Button until the door is in the desired DOWN position.
5. Once the door is in the desired DOWN position press and release the Adjustment Button. The door operator will beep on short beep. Program the Travel is now complete. If the door operator beeps one long beep and the audible alert for the automatic force setup does not begin, the programming has timed out and travel limits have not been set. Please go back to Step 1 and Program the Limits.

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

- Incorrect adjustment of door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

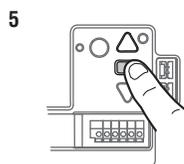
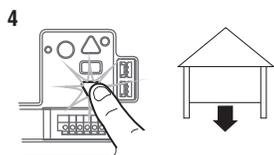
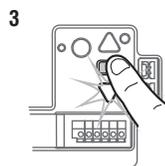
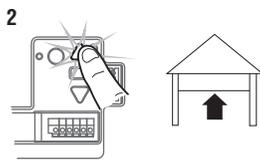
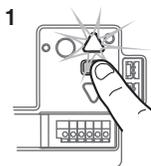
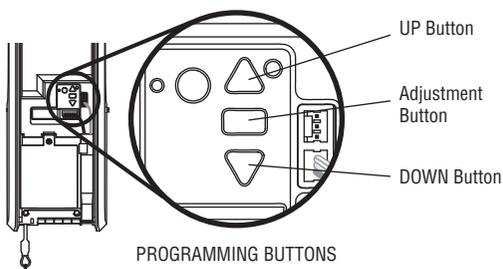
To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

2 Automatic Force Setup

1. Once both the up and down positions have been manually set, the Safety Reversing Sensors will reconnect and become operational. Then, the door operator will enter a force-sensing operation by automatically moving the door open and close. The door operator will sound an audible alert before automatically opening and closing the door. The door operator will beep three times, confirming that the Automatic Force Setup completed successfully. Adjustment is complete.
2. If you hear one long beep after the door attempts to move, then the Automatic Force Set Up has not completed successfully. Please start over at step 1 of Program the Travel.

If you are unable to program the travel:

- Ensure the cable tension monitor is correctly installed (see page 10).
- Check to see if the safety reversing sensors are misaligned or obstructed (refer to page 17). When the sensors are aligned and unobstructed, cycle the door through a complete up and down cycle using the remote control or the UP and DOWN buttons. If you are unable to operate the door up and down, repeat the steps above.



Adjustments

3 Test the Safety Reversal System

TEST

1. With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the door.
2. Operate the door in the down direction. The door **MUST** reverse when it makes contact with the board.

ADJUST

If the door stops but does not reverse:

1. Review the installation instructions provided to insure all steps were followed;
2. Repeat Program the Travel (see Adjustment Step 1);
3. Repeat the Safety Reversal test. If the test continues to fail, call a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

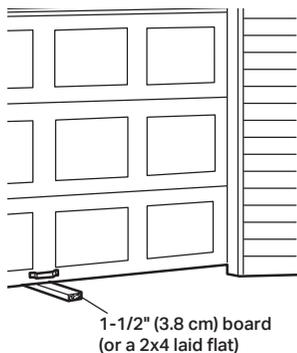
Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of limits.
- Any repair to or adjustment of the door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the floor.
- Any repair to or adjustment of the operator.

WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

- Safety reversal system **MUST** be tested every month.
- After **ANY** adjustments are made, the safety reversal system **MUST** be tested. Door **MUST** reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



4 Test the Protector System

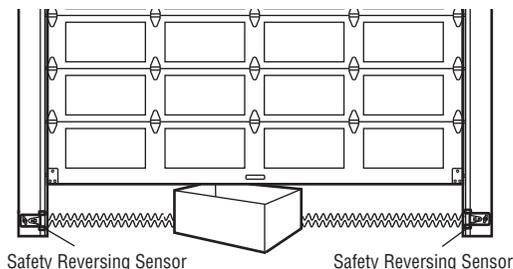
1. Press the control station button to open the door.
2. Place the operator carton in the path of the door.
3. Press the control station button to close the door. The door will not move more than an inch (2.5 cm).

The door operator will not close from a control station if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the door operator closes the door when the safety reversing sensor is obstructed, do not operate the door. Call for a trained door systems technician.

WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be **SERIOUSLY INJURED** or **KILLED** by a closing door.

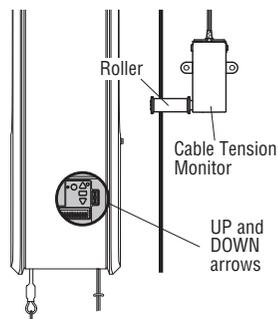


Adjustments

5 Test Cable Tension Monitor

1. With the door fully closed, push on the front of the cable tension monitor. A click should be heard. If there is no click, the roller may be hitting the jamb and not allowing the switch to detect slack in the cable. Make sure the cable tension monitor is mounted flush with the mounting surface and the roller is free from any obstructions.

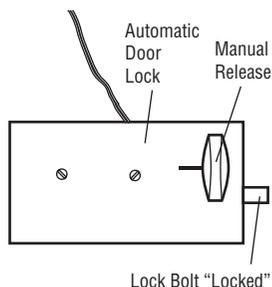
If your cable tension monitor has been activated the UP and DOWN arrows will flash diagnostic code 3-5, see page 27.



6 Test Automatic Door Lock (Not Provided)

1. With the door fully closed, the automatic door lock bolt should be protruding through the track.
2. Operate the door in the open direction. The automatic door lock should retract before the door begins to move.
3. Operate the door in the down direction. When the door reaches the fully closed position, the automatic door lock should move into lock position to secure the door.

NOTE: If the automatic door lock does not function, the lock can be manually released by sliding the manual release handle to the open position.



7 To Open the Door Manually

Disengage any door locks before proceeding. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release until a click noise is heard from the door operator and lift the door manually.

To reconnect the door to the door operator, pull the emergency release straight down a second time until a click noise is heard from the door operator. The door will reconnect on the next UP or DOWN operation.

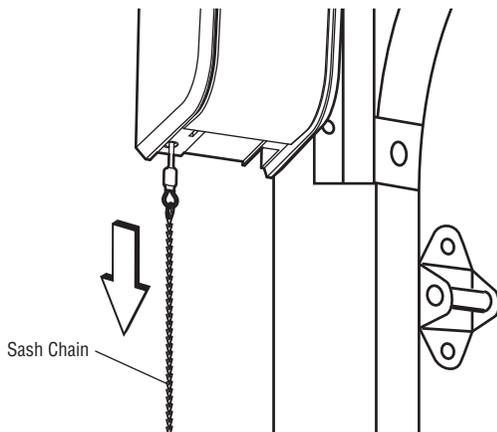
TEST THE EMERGENCY RELEASE:

1. Make sure the door is closed.
2. Pull the emergency release. The door should then be able to be opened manually.
3. Return the door to the closed position.
4. Pull the sash chain a second time.
5. Reconnect the door to the door operator.

! WARNING

To prevent possible **SERIOUS INJURY** or **DEATH** from a falling door:

- If possible, use emergency release to disengage door **ONLY** when door is **CLOSED**. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- **NEVER** use emergency release unless doorway is clear of persons and obstructions.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

To reduce the risk of **SEVERE INJURY** or **DEATH**:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate door when it can be seen clearly, it is properly adjusted and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep door in sight and away from people and objects until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release to disengage door ONLY when door is CLOSED. Use caution when using this release with the door open. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly and increasing the risk of SEVERE INJURY or DEATH.
7. NEVER use emergency release unless doorway is clear of persons and obstructions.
8. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Failure to adjust the door operator properly may cause SEVERE INJURY or DEATH.
9. Safety reversal system MUST be tested every month. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor. Failure to adjust the door operator properly may cause SEVERE INJURY or DEATH.
10. ALWAYS KEEP DOOR PROPERLY BALANCED (see page 4). An improperly balanced door may NOT reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
12. To avoid SERIOUS PERSONAL INJURY or DEATH from electrocution, disconnect ALL electric and battery power BEFORE performing ANY service or maintenance.
13. This door operator system is equipped with an unattended operation feature. The door could move unexpectedly. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
14. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Operation

Using Your Door Operator

FEATURES

Your door operator is equipped with features to provide you with greater control over your door operation.

myQ®

myQ® allows you to control your door operator from your mobile device or computer from anywhere. myQ® technology uses a 900Mhz signal to provide two way communication between the door operator and myQ® enabled accessories. The door operator has an internal gateway that allows the door operator to communicate directly with a home Wi-Fi network and access your myQ® account. Go to myQBusiness.com for more information.

THE PROTECTOR SYSTEM (SAFETY REVERSING SENSORS)

When properly connected and aligned, the safety reversing sensors will detect an obstruction in the path of the infrared beam. If an obstruction breaks the infrared beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position. If the door is fully open, and the safety reversing sensors are not installed, or are misaligned, the door will not close from a remote control. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. For more information see page 12.

USING YOUR DOOR OPERATOR

The door operator can be activated through a wall-mounted door control, remote control, wireless keyless entry or myQ® accessory. When the door is closed and the door operator is activated the door will open. If the door senses an obstruction or is interrupted while opening the door will stop. When the door is in any position other than closed and the door operator is activated the door will close. If the door operator senses an obstruction while closing, the door will reverse. However, you can close the door if you hold the button on the door control or keyless entry until the door is fully closed. The safety reversing sensors do not affect the opening cycle. The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door operator will move in the down direction.

BATTERY BACKUP (OPTIONAL)

The battery backup system allows access in and out of your building, even when the power is out. When the door operator is operating on battery power, the door operator will run slower, the Battery Status LED will glow solid orange, and a beep will sound approximately every 2 seconds.

NOTE: *Wi-Fi capability will not be enabled when operating under Battery Backup conditions.*

MEMORY CAPACITY

SECURITY+ 2.0® ACCESSORIES	MEMORY CAPACITY
Remote Controls	Up to 40
Keyless Entries	Up to 3
Interface Boxes	Up to 1
myQ® Accessories	Up to 16

Programming

Remote Control (Not Provided)

Up to 40 Security+ 2.0 remote controls can be programmed to the door operator. Older LiftMaster remote controls are NOT compatible, see page 31 for compatible accessories. To program additional accessories refer to the instructions provided with the accessory or visit LiftMaster.com. If your vehicle is equipped with a Homelink®, you may require an external adapter depending on the make, model, and year of your vehicle. Visit www.homelink.com for additional information.

To Erase the Memory

ERASE ALL REMOTE CONTROLS AND KEYLESS ENTRIES

1. Press and hold the LEARN button on door operator until the learn LED goes out (approximately 6 seconds). All remote control and keyless entry codes are now erased.

Reprogram any accessory you wish to use.

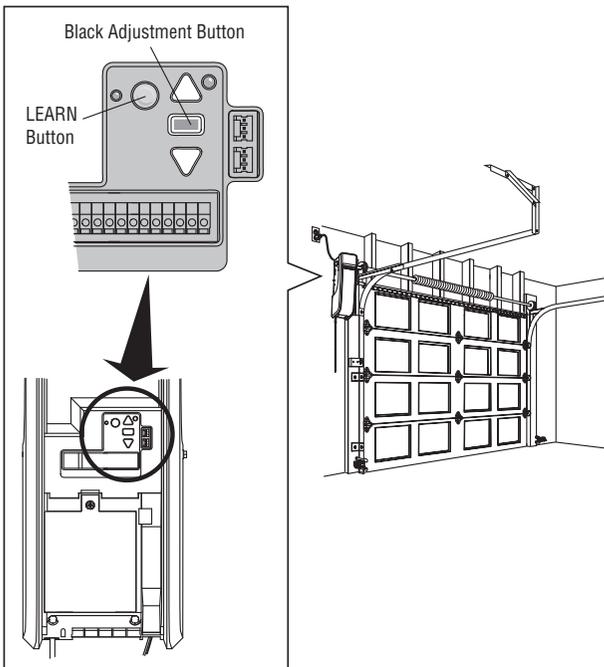
ERASE ALL DEVICES (INCLUDING myQ® ENABLED ACCESSORIES)

1. Press and hold the LEARN button on door operator until the learn LED goes out (approximately 6 seconds).
2. Immediately press and hold the LEARN button again until the learn LED goes out. All codes are now erased.

Reprogram any accessory you wish to use.

ERASE THE Wi-Fi NETWORK FROM THE DOOR OPERATOR

Press and hold the black adjustment button until 3 beeps are heard (approximately 6 seconds).



Programming

Timer to Close (TTC) Activation:

TIMER TO CLOSE PROGRAMMING VIA THE OPERATOR:

- Press and release the yellow Learn button 4 times to activate the TTC programming mode.
- The yellow learn LED and UP Arrow will turn **ON** as an indication that the operator is in TTC programming mode.
- The operator can move between OFF/1/5/10 minutes increments using the UP and DOWN arrows. The yellow learn LED will blink corresponding to the number of minutes selected. For example, if the user selects 5 minutes, the yellow learn LED will blink 5 times.
- Press the rectangular adjustment button to save the setting and exit the TTC programming mode.
- The operator TTC programming mode will time out after 30 seconds unless the rectangular adjustment button is pressed. If the programming timer expires, the TTC will retain its previous setting.
- To Exit an uncompleted TTC programming session, press and release the learn button one more time to exit.

USER feedback If TTC timer is actively counting down: The last 10 seconds of timer to close provides audible alert from the operator. **This cannot be turned off.**

TTC TIMING CHANGE:

- Press the yellow learn button 4 times to activate the TTC programming mode.
- When reentering activation mode, TTC settings will be reset to OFF. For example, the existing timer is set to 5 minutes and the user wants to reset to 10 minutes. To do so, the user will need to press the UP button until the Learn LED blinks 10 times for 10 minutes.

TTC DEACTIVATION:

- Enter into TTC programming mode as described above.
- Press the rectangular adjustment button to save the setting.

TTC TEMPORARY SUSPENSION

- Timer can be suspended while in the open position by pressing the OPEN button during the 10 second TTC warning (audible beeping from the operator - 10 second countdown prior to TTC activation).

TTC OPERATION WITH IR SENSORS :

- The TTC feature will not be activated if IR sensors are not connected to the operator.
- If the TTC is active, the timer is counting down, and the IR beams are interrupted, the TTC timer will be restarted.
- If the door encounters an IR sensor obstruction while closing, it will reverse open and not close until the IR sensor obstruction has been cleared.

IF TTC is active, visual warnings can be added to alert bystanders before a door starts closing. See optional accessories.

TIMER TO CLOSE PROGRAMMING VIA AN OPTIONAL WALL CONTROL

- The 880LM LCD Control Panel or the 881LM Motion Detecting Control Panel with Timer to Close can be wired into the Red/White terminals as an optional control station. Both of these panels offer the Timer to Close feature. See instructions for wiring and programming TTC in the instruction manuals provided with those panels.

Maintenance

Care of Your Door Operator

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens and closes fully. Adjust limits if necessary (see Adjustment Step 1).
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (see Adjustment Step 3).

Once a Year

- Oil door rollers, bearings and hinges. The door operator does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

NOTICE: This device complies with Part 15 of the FCC rules and Industry Canada's license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This device must be installed to ensure a minimum 20 cm (8 in.) distance is maintained between users/bystanders and device.

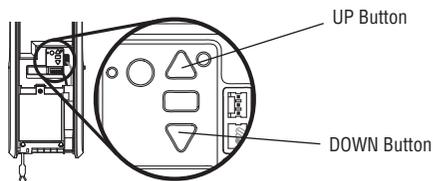
This device has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC rules and Industry Canada ICES standard. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Troubleshooting

Diagnostic Chart

Your door operator is programmed with self-diagnostic capabilities. The UP and DOWN arrows on the door operator flash the diagnostic codes.



DIAGNOSTIC CODE		DIAGNOSTIC CODE	SOLUTION
Up Arrow Flash(es)	Down Arrow Flash(es)		
1	1	The door operator will not close.	Safety reversing sensors are not installed, connected or wires may be cut. Inspect sensor wires for a disconnected or cut wire.
1	2	The door operator will not close.	There is a short or reversed wire for the safety reversing sensors. Inspect sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	3	The door control will not function.	The wires for the door control are shorted or the door control is faulty. Inspect sensor wire at all staple points and connection points and replace wire or correct as needed.
1	4	The door operator will not close.	Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.
1	5	Door moves 6-8" (15-20 cm) stops or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Check wiring connections at travel module and at the logic board. Replace travel module if necessary.
		No movement, only a single click.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace logic board if necessary.
		Door operator hums for 1-2 seconds no movement.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. Replace motor if necessary.
1	6	Door coast after it has come to a complete stop.	Program travel to coasting position or have door balanced by a trained technician.
2	1-5	No movement or sound.	Replace logic board.
3	1	The door operator moves slightly, then stops	Activate the door operator again. If problem persists, replace logic board.
3	3	The battery status LED is constantly flashing green.	Battery backup charging circuit error, replace logic board.
3	5	The door operator will not close or door reverses during travel.	If two cable tension monitors were previously installed and one has been removed, unplug and plug in the operator three times to relearn the monitor to the operator.
4	1-4	Door is moving stops and or reverses.	Manually open and close the door. Check for binding or obstructions, such as a broken spring or door lock, correct as needed. If the door is binding or sticking contact a trained door systems technician. If door is not binding or sticking attempt to reprogram travel (refer to page 20).
4	5	Door operator runs approximately 6-8" (15-20 cm), stops and reverses.	Communication error to travel module. Check travel module connections, replace module if necessary.
4	6	The door operator will not close.	Safety reversing sensors are misaligned or were momentarily obstructed. Realign both sensors to ensure both LEDs are steady and not flickering. Make sure nothing is hanging or mounted on the door that would interrupt the sensor's path while closing.

Troubleshooting

Additional Troubleshooting

The door operator doesn't operate from the single or three button control station:

- Check if the wires are loose or disconnected at each terminal of the single or 3 button control station as well as the operator terminals. If no 3 button control station is installed, please verify placement of the jumper between terminals 4 and 14. All wiring connections must be made or the door will not close.
- Does the door operator have power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 7.
- Are the wiring connections correct? Review Installation Step 5.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The door spring may be broken. Have it replaced (see page 3 for reference).

The door operator operates from the single or three button control station, but not from a remote control:

- Reprogram the remote control and replace the battery if necessary. Repeat with all remote controls.

The door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the single button control station terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the single button control station is faulty, or there is an intermittent short in the wire. Replace the control station.
- Erase the memory and reprogram all remote controls (refer to the instructions provided with the remote control or visit LiftMaster.com).

The door doesn't open completely:

- Disable any door locks.
- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or have a service technician repair the door.

The door opens but won't close:

- Check that cable tension monitor is correctly installed. If a second cable tension monitor has been removed, follow the instructions to relearn a single cable tension monitor (See Installation Step 4).
- The safety reversing sensor must be connected and aligned correctly before the door operator will move in the down direction. If you are able to close the door using constant pressure, verify the safety reversing sensors are properly installed, aligned and free of any obstructions (see page 17).

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

The door reverses for no apparent reason:

- Check that cable tension monitor is correctly installed. If a second cable tension monitor has been removed, follow the instructions to relearn a single cable tension monitor (See Installation Step 4).
- Is something obstructing the door? Pull the emergency release. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the floor area where the door closes.

Repeat safety reverse test after adjustments.

The door operator strains to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. Close the door and use the emergency release to disconnect the door. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the door operator and call a trained door systems technician.

The door operator motor hums briefly, then won't work:

- The door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the door operator, door may be locked. Disable any door locks.

Troubleshooting

Additional Troubleshooting (Continued)

The door operator won't operate due to power failure:

- Disable any door locks. Use the emergency release to disconnect the door. The door can be opened and closed manually. When power is restored, pull emergency release a second time.
- When in battery backup mode, battery power will last for 30 hours or up to 20 cycles over a 24 hour period.

Door loses limits:

- Collar not tightened securely. Tighten collar and reprogram limits (see Adjustment Step 1).

The door operator moves when the door is in operation:

- Some minor movement is normal for this product. If it is excessive the collar will wear prematurely.
- Check to make sure the torsion bar is not moving left/right excessively.
- Check to make sure the torsion bar is not visibly moving up and down as it rotates.
- Check that the door operator is mounted at a right angle to the jackshaft. If not, move the position of the mounting bracket.

Automatic door lock connector will not fit the door operator plug:

- Older model 24V door locks are incompatible. Use automatic door lock model 841LM, see Accessories page 31.

The door operator is beeping:

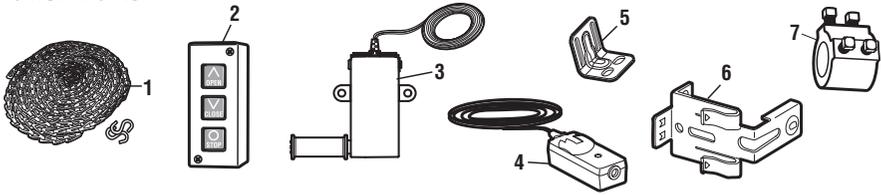
- A fast beeping indicates unattended closure. The operator has been activated by the myQ® App or the garage and gate monitor.
- A solid orange LED with beep, sounding approximately every 2 seconds, indicates the door operator is operating on battery power.
- A flashing orange LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the battery is low.
- A solid red LED with beep, sounding every 30 seconds, indicates the 12V battery will no longer hold a charge and needs to be replaced.

The door doesn't open as quickly as other dock door operators installed in the building:

- For heavier doors, consider ordering a battery for extra power.

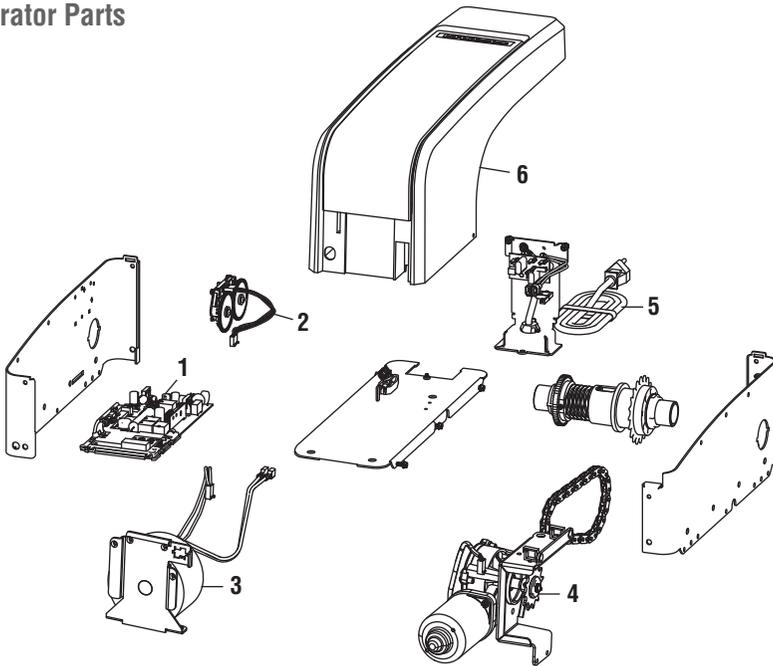
Repair Parts

Installation Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	71-199010	Emergency release sash chain and S-hooks (2)	5	041B6228	Mounting bracket
2	02-103	Three-button Control Station	6	041A5266-3	Safety reversing sensor brackets (2)
3	041A6104	Cable tension monitor	7	041D8615	Collar
4	041A5034	Safety Reversing Sensor kit (receiving and sending sensors) with 2-conductor bell wire attached		114A5186	NOT SHOWN Owner's manual

Door Operator Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	050DCDDOWF	Logic Board	5	041D0190	Power cord
2	041B8861	Travel Module with Wire Harness	6	041D9042	Cover
3	041C0296	Transformer			NOT SHOWN
4	041D1624-2	Motor		041D9044	Battery Cover and Logic Board Cover

Accessories

MAX accessories

Compatible with LiftMaster door operators manufactured since 1993.

893MAX

3-Button MAX Remote Control:

Includes visor clip.



myQ® Accessories

827LM

myQ® LED Remote Light:

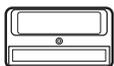
Wireless light that can program to the door operator or a remote control.



Commercial Accessories

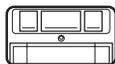
811LMX

Programmable Single Button DIP Remote Control



813LMX

Programmable Three Button Open Close Stop DIP Remote Control



STANDARD Accessories

891LM

Single Button Security+ 2.0 Remote Control:

Includes visor clip.



893LM

3-Button Security+ 2.0 Remote Control:

Includes visor clip.



485LM

Battery Backup:

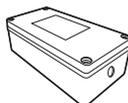
Provides backup power to the door operator. The battery has enough power for 30 hours of standby power or up to 20 cycles over a 24 hour period.



LMI5

LMI5 Dock Door: Dock Door Sensor Interface Box

Provides ability to monitor 5 sensors around the dock door with myQ Dock Management.



90-MC575115

A transformer to convert 3 phase electrical connection (480V/575V) into single phase (120V)



480LM

Alternate Mounting Kit:

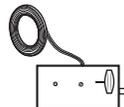
This kit allows door operator to be mounted below the torsion bar in the case where the torsion bar is not round or the normal mounting area is obstructed.



841LM

Automatic Door Lock:

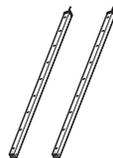
The automatic door lock is used to prevent the door from being manually opened once the door is fully closed.



LC36M/LC36M41

Monitored Light Curtain:

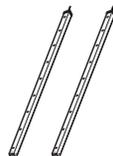
Monitored, primary entrapment protection device that forms a 3-foot cross pattern of invisible light beams for maximum personnel and property protection. (See also 100MAPS.)



LC-36A

Ancillary Light Curtain:

An entrapment protection device that forms a cross-pattern of invisible light beams for maximum entrapment protection. (See also 100MAPS)



100MAPS

Plug-In Power Supply:

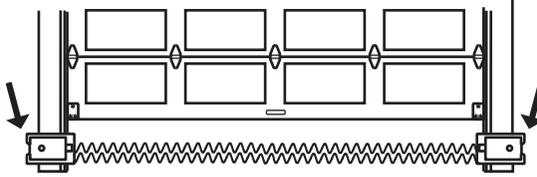
Required for the LC-36A and LC36M/LC36M41 light curtains.



Contact Information

STOP!

This door operator WILL NOT work until the safety reversing sensors are properly installed and aligned.



Address repair parts to:

LiftMaster
2850 E. Drexel Rd., Suite #180
Tucson, AZ 85706

For installation and service information call:

1-800-528-9131
Or visit us online at:
LiftMaster.com

Before calling, please have the model number of the door operator. If you are calling about a troubleshooting issue, it is recommended that you have access to your door operator while calling. If you are ordering a repair part please have the following information: part number, part name, and model number.

LiftMaster®

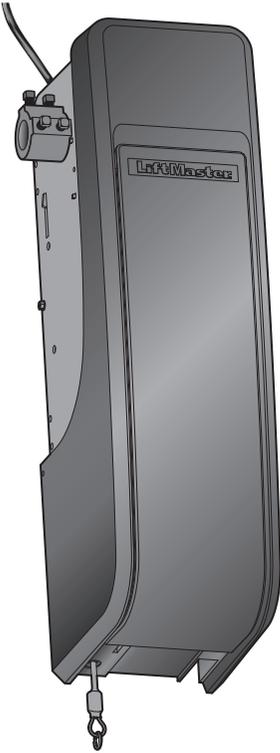
Opérateur de porte de quai pour
portes sectionnelles destiné aux
travaux légers

Modèle DDO8900W

Pour une utilisation commerciale légère

Installez sur les portes sectionnelles à levée
grande et verticale avec assemblages de
torsion uniquement

NON DESTINÉ À UN USAGE RÉSIDENTIEL



Après l'installation, veuillez laisser au client

Ce produit doit être installé et entretenu uniquement par un technicien qualifié en systèmes de portes. Ce produit peut nécessiter un ajustement des ressorts de la porte et/ou de la configuration des rails. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé sur des rails à faible hauteur avec tambour de ramassage extérieur ou sur des portes utilisant des ressorts d'extension.

- Veuillez lire attentivement ce manuel et les documents relatifs à la sécurité ci-joints!
- La porte NE SE FERMERA PAS si le Protector System® et le contrôleur de tension de câble ne sont pas connectés et alignés correctement.
- Des vérifications périodiques de l'opérateur sont nécessaires pour assurer un fonctionnement sûr.
- Le numéro de modèle est situé sur le couvercle avant de l'opérateur.
- NE dépassez PAS 10 cycles complets de fonctionnement de la porte par heure.

Enregistrez votre opérateur de porte pour recevoir les mises à jour et les offres de LiftMaster



1 Prenez une photo de
l'icône de l'appareil photo
avec les points (●).

2 Envoyez la photo par texto
au 71403 (États-Unis)
ou visitez
www.liftmaster.photo
(Global)

GARANTIE DE 2 ANS



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Table des matières

Introduction	34	Fixer le moniteur de tension du câble (requis).....42	Utiliser l'opérateur de porte.....56
Examen des symboles de sécurité et des notes d'avertissement.....34		Installer le poste de commande à trois boutons.....43	Programmation 57
Planification.....35		Installer le Protector System.....44	Télécommande (non fournie).....57
Préparer la porte.....36		Installer le rideau lumineux (non fourni)47	Effacer la mémoire.....57
Outils nécessaires.....36		Connecter l'alimentation.....48	Activer la minuterie de fermeture (TTC)58
Inventaire du carton.....37		Installer la batterie de secours (non fournie).....50	Entretien 58
Matériel.....37		Installer la batterie de secours (non fournie).....51	Entretien de votre opérateur de porte.....58
Articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin.....37		Ajustements 52	Dépannage 59
Schéma de câblage du bornier.....37		Programmer le déplacement.....52	Tableau des diagnostics.....59
Assemblage 38		Configuration de la force automatique....52	Dépannage supplémentaire.....60
Fixer le collier à l'opérateur de porte.....38		Tester le système d'inversion de sécurité....53	Pièces détachées 62
Fixer le support de montage à l'opérateur de porte.....39		Tester le Protector System.....53	Pièces d'installation.....62
Installation 37		Tester le moniteur de tension de câble....54	Pièces pour opérateurs de porte.....62
Positionner et monter l'opérateur de porte 40		Tester le verrou automatique de porte....54	Accessoires 63
Tester le déclenchement d'urgence.....41		Pour ouvrir la porte manuellement.....54	Contact 64
Installer le verrou automatique de porte (non fourni).....41		Fonctionnement 55	

Introduction

Examen des symboles de sécurité et des notes d'avertissement.

Cet opérateur de porte a été conçu et testé pour être sécuritaire à condition qu'il soit installé, utilisé, entretenu et testé en stricte conformité avec les instructions et les avertissements de ce manuel.

Lorsque vous voyez ces symboles de sécurité et notes d'avertissement aux pages suivantes, ils vous avertissent du risque de **blessures graves voire mortelles** si vous ne respectez pas les avertissements qu'ils accompagnent. Le danger peut provenir de quelque chose de mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous voyez ce mot d'avertissement aux pages suivantes, il vous avertit du risque que votre porte et/ou l'opérateur de votre porte soit endommagé(e) si vous ne respectez pas les mises en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

⚠ AVERTISSEMENT

Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

⚠ ATTENTION



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, dont le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour en savoir plus, visitez www.P65Warnings.ca.gov.

Introduction

Planification

Examinez votre région pour voir si l'une des conditions ci-dessous s'applique à votre installation. En fonction de vos besoins, des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires.

GET OPÉRATEUR DE PORTE EST COMPATIBLE AVEC :

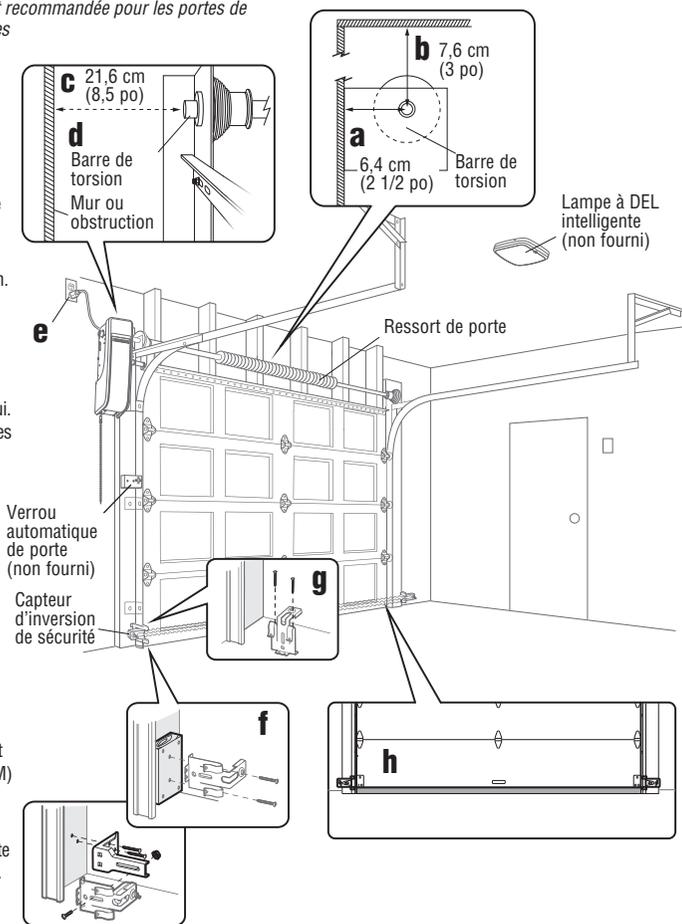
- Portes qui utilisent une barre de torsion et des ressorts. La barre de torsion doit avoir un diamètre de 2,5 cm (1 po). **NON** compatible avec les tambours à enroulement inverse.
- Tambours de 10-15 cm (4-6 po) et tambours coniques jusqu'à 28 cm (11 po) (levée haute et verticale).
- Portes sectionnelles à grande levée (jusqu'à 137,2 cm [54 po] de haut) et à levée standard jusqu'à 4,3 m (14 pi) de haut.
- Portes jusqu'à 5,5 m (18 pi) de large.
- Portes jusqu'à 16,7 mètres carrés (180 pieds carrés).
- Portes jusqu'à 136,1 kg (300 li)

REMARQUE : La batterie en option est recommandée pour les portes de 250 li à 300 li afin d'obtenir les meilleures performances.

Examinez ou inspectez la zone d'installation proposée. Déterminez si l'opérateur de porte sera installé sur le côté gauche ou droit de la porte. Sélectionnez le côté qui répond aux exigences énumérées ci-dessous.

- Un minimum de 6,4 cm (8,5 po) entre le mur et l'extrémité de la barre de torsion.
- Un minimum de 7,6 cm (3 po) entre le plafond et le centre de la barre de torsion.
- Un minimum de 21,6 cm (8,5 po) entre le mur latéral du (ou l'obstruction) et l'extrémité de la barre de torsion.
- La barre de torsion doit dépasser d'au moins 3,81 cm (1,5 po) la plaque d'appui. Cela peut varier en fonction des exigences de votre installation.
- Une prise électrique est nécessaire à moins de 1,83 m (6 pi) de la zone d'installation. Si la prise n'existe pas, contactez un électricien qualifié.
- Selon la construction, des supports de montage, des supports d'extension ou des blocs de bois peuvent être nécessaires pour installer les capteurs d'inversion de sécurité et le moniteur de tension de câble.
- Si la barre de torsion n'est pas ronde ou si l'emplacement de montage normal est obstrué, un autre kit de montage (480LM) peut être utilisé (non inclus).
- Le montage au sol (autre option) des capteurs d'inversion de sécurité nécessite du matériel supplémentaire (non fourni).
- Vérifiez le joint au bas de la porte. Tout écart entre le sol et le bas de la porte ne doit pas dépasser 6 mm (1/4 po). Sinon, le système d'inversion de sécurité risque de ne pas fonctionner correctement.

REMARQUE : Inspectez la barre de torsion lorsque la porte est levée et abaissée. Il est important qu'il n'y ait pas de mouvement perceptible de haut en bas ou de gauche à droite. Si le mouvement n'est pas corrigé, la durée de vie de l'opérateur de porte sera fortement réduite.



Introduction

Préparer la porte

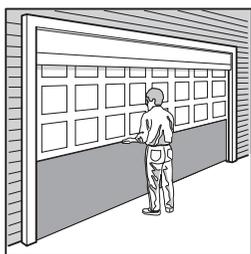
AVANT DE COMMENCER :

- Désactivez les verrous.
- Retirez les cordes reliées à la porte.

Effectuez le test suivant pour vous assurer que la porte est équilibrée et qu'elle ne se coince pas.

1. Soulevez la porte à mi-hauteur. Libérez la porte. Si elle est équilibrée, elle doit rester en place, entièrement soutenue par ses ressorts.
2. Soulevez et abaissez la porte pour vérifier qu'elle ne se coince pas ou ne colle pas.
3. La porte ne doit PAS s'ouvrir ou tomber rapidement.

Si votre porte se coince, colle ou est déséquilibrée, appelez un technicien qualifié en systèmes de porte.



Porte sectionnelle

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Appelez TOUJOURS un technicien qualifié en systèmes de porte si la porte se coince, colle ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts de porte, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes connectées à la porte AVANT d'installer et d'utiliser l'opérateur pour éviter tout enchevêtrement.

⚠ ATTENTION

Pour éviter d'endommager la porte et l'opérateur :

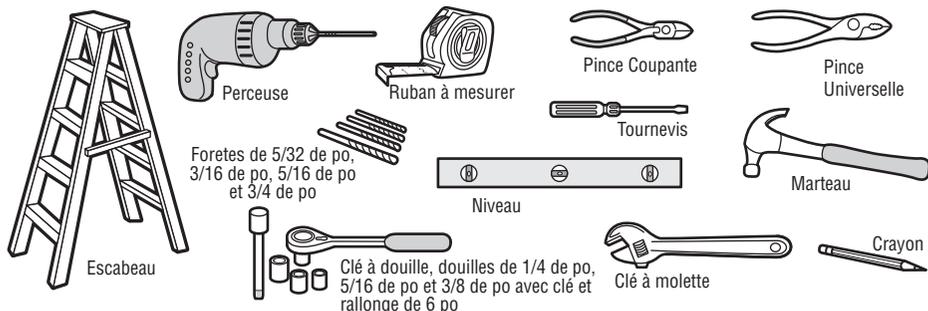
- Désactivez TOUJOURS les verrous AVANT d'installer et d'utiliser l'opérateur.
- Utilisez UNIQUEMENT l'opérateur de porte sur 120 V, 60 Hz pour éviter les dysfonctionnements et les dommages.
- NE dépassez PAS 10 cycles complets de fonctionnement de la porte par heure.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Volts	120 VCA - 60 Hz, UNIQUEMENT
Courant2,0 A
Utilisation commerciale légère Charge nominale	10 Nm
Courant d'éclairage DEL (non fourni)0,2 A

Outils nécessaires

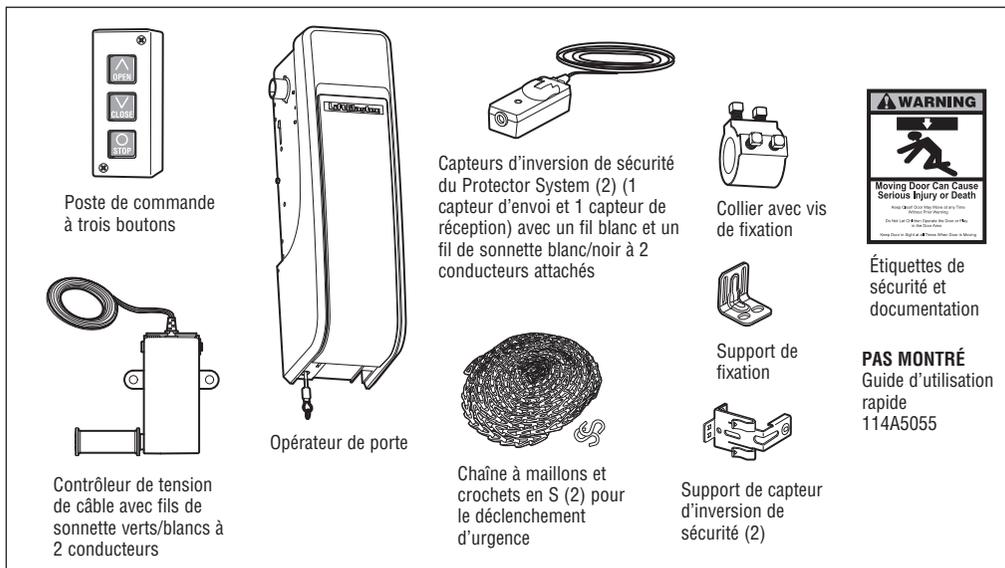
Pendant l'assemblage, l'installation et le réglage de l'opérateur de porte, les instructions feront appel à des outils manuels comme illustré ci-dessous.



Introduction

Inventaire du carton

Votre opérateur de porte est emballé dans un carton qui contient l'unité moteur et les pièces illustrées ci-dessous. Si quelque chose manque, vérifiez soigneusement le matériel d'emballage.



Matériel

Vis n° 10-32 (2)

Vis 1/4 po - 20 x 1-2/2 po (2)

Écrou à oreilles 1/4 po - 20 (2)

Vis 14/10 po - 2 x 2-4/2 po (4)

Boulon de carrosserie 1/4 po - 20 x 1/2 po (2)

Articles supplémentaires dont vous pourriez avoir besoin

Supports d'extension (Modèle 041A5281-1) ou blocs de bois : Selon la construction, des supports d'extension ou des blocs de bois peuvent être nécessaires pour installer le capteur d'inversion de sécurité.

Matériel de fixation. Le montage au sol (autre option) du capteur d'inversion sécuritaire nécessite du matériel qui n'est pas fourni.

LMI5 (en option) : Peut être nécessaire pour l'installation d'accessoires LMI5

Presse-étoupe/raccords 1/2 po (2)

Fil (14-24AWG, massif recommandé) : Câblage (en option) de l'accessoire LMI5 au DDO8900W ainsi que des accessoires de capteurs supplémentaires.

Connecteur 90° pour conduit de câble ou adaptateur de câble flexible : Requis pour le câblage permanent.

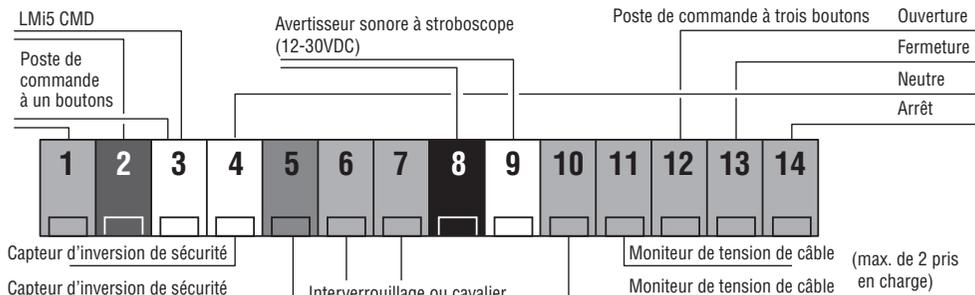
Batterie de secours (modèle 485LM) : L'appareil est compatible avec une batterie de secours (batterie non incluse). La batterie peut fournir une alimentation supplémentaire en fonctionnement normal et une alimentation de secours en cas de panne de l'alimentation principale.

Utilisez le verrou automatique de porte (modèle 841LM) : Le verrou automatique de la porte est utilisé pour empêcher l'ouverture manuelle de la porte une fois que celle-ci est complètement fermée.

Lampe à DEL intelligente (827LM) : Lampe sans fil qui peut être programmée sur l'opérateur de porte ou à une télécommande.

REMARQUE : Si vous n'installez pas un poste de commande à trois boutons, veuillez vous reporter à la remarque importante de la page 11.

Schéma de câblage du bornier



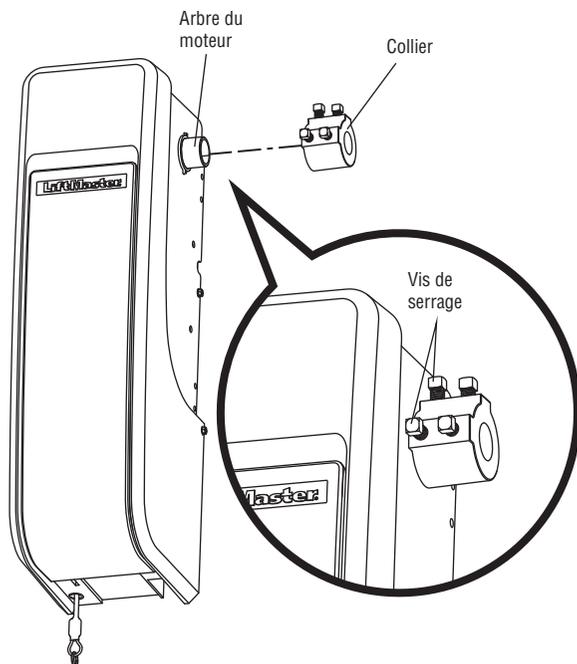
Assemblage

1 Fixer le collier à l'opérateur de porte

Pour éviter les difficultés d'installation, ne faites pas fonctionner l'ouvre-porte de garage avant d'y être invité.

L'opérateur de porte peut être installé d'un côté ou l'autre de la porte (voir la section Planification, page 35). Les illustrations présentées sont pour une installation sur le côté gauche.

1. Desserrez les vis de réglage.
2. Fixez le collier à l'arbre du moteur de l'opérateur de la porte. Le côté du collier avec le plus grand trou doit être placé sur l'arbre du moteur. Veillez à ce que le collier soit enfoncé à fond sur l'arbre du moteur jusqu'à ce que la butée soit atteinte.
3. Positionnez le collier de manière à ce que les vis soient orientées vers l'extérieur et accessibles lorsqu'il est fixé à la barre de torsion.
4. Serrez fermement les 2 vis de réglage à tête carrée les plus proches de l'arbre du moteur en les tournant vis de 1/4 à 1/2 tour après leur contact avec l'arbre du moteur.



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou MORTELLES, le collier DOIT être serré correctement. La porte peut ne pas s'inverser correctement ou des limites peuvent être perdues en raison du glissement du collier.

Assemblage

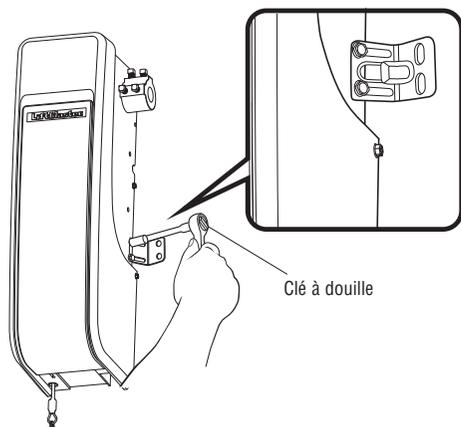
2 Fixer le support de montage à l'opérateur de porte

1. Fixez sans serrer le côté fendu du support de montage sur le même côté de l'opérateur de porte que le collier à l'aide des vis de montage fournies.

REMARQUE : Ne serrez pas les vis du support de montage avant d'y être invité.

2. Il peut être nécessaire d'ajouter du matériel supplémentaire derrière l'opérateur pour fixer correctement le support de montage lorsque vous installez le DDO8900W sur des tambours plus grands.

Vis
N° 10-32 (2)



Installation

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION IMPORTANTES

⚠️ ⚠️ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Installez l'opérateur de porte **UNIQUEMENT** sur une porte correctement équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voir MORTELLES.
3. TOUTES les réparations de câbles, ressorts et autre matériel DOIVENT être effectuées par un technicien en systèmes de portes qualifié AVANT d'installer l'opérateur.
4. Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes connectées à la porte AVANT d'installer l'opérateur pour éviter qu'elles s'enchevêtrent.
5. Installez l'opérateur de porte à un minimum de 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol. Si l'opérateur doit être installé à moins de 2,44 m (8 pi) au-dessus du sol, les pièces mobiles exposées doivent être protégées par des couvercles ou des gardes, fournis par le fabricant de l'opérateur.
6. Installez le déclencheur d'urgence à portée de main, mais à une distance minimum de moins 1,83 m (6 pieds) du sol et en évitant tout contact avec les véhicules, afin d'éviter tout déclenchement accidentel.
7. Ne branchez JAMAIS l'opérateur de porte à une source d'alimentation avant d'y être invité.
8. NE portez JAMAIS de montres, bagues ou vêtements amples en installant ou entretenant l'opérateur. Ils peuvent être pris dans les mécanismes de la porte ou de l'opérateur.
9. Installez la commande de porte murale :
 - en vue de la porte.
 - hors de portée des jeunes enfants, à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) au-dessus du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente.
 - loin de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
10. Installez le marquage du déclencheur d'urgence. Fixez les marquages sur le déclencheur d'urgence ou à proximité de celui-ci. Installez la plaque d'avertissement de coincement à côté de la commande de la porte, dans un endroit bien visible.
11. Placez l'étiquette de test d'inversion de sécurité/déclenchement d'urgence bien en vue à l'intérieur de la porte.

Installation

1 Positionner et monter l'opérateur de porte

REMARQUE : Pour des options de montage supplémentaires, consultez la page des accessoires.

1. Fermez complètement la porte.
2. Faites glisser l'opérateur de porte sur l'extrémité de la barre de torsion. Si la barre de torsion est trop longue ou endommagée, vous devrez peut-être la couper.

Assurez-vous que le collier ne touche PAS la plaque de d'appui.

3. Utilisez un niveau pour positionner et aligner verticalement l'opérateur de porte. Vérifiez que le support de montage est situé sur une surface solide, comme du bois, du béton ou un support de porte/de drapeau. En cas d'installation sur une cloison sèche, le support de montage DOIT être fixé à un montant.
4. Une fois l'opérateur de porte aligné correctement, marquez les trous du support de montage. Si nécessaire, serrez les vis à collier sur la barre de torsion pour maintenir l'opérateur de porte en place pendant le marquage des trous.

REMARQUE : L'opérateur de porte ne doit pas nécessairement être au ras du mur.

5. Retirez l'opérateur de porte de la barre de torsion. Percez des trous pilotes de 3/16 po aux endroits marqués. Percez les plaques métalliques du rail de la porte si nécessaire.
6. Faites glisser l'opérateur de porte sur la barre de torsion jusqu'à ce que les trous pilotes soient alignés avec le support.
7. Serrez les 2 vis de pression à tête carrée sur la barre de torsion. Pour une barre de torsion creuse, serrez les vis de 3/4 à 1 tour complet après avoir établi le contact avec la barre. Pour une barre de torsion à arbre plein, serrez les vis de 1/4 à 1/2 tour maximum après avoir établi le contact avec l'arbre. En cas d'installation sur une barre de torsion clavetée, NE serrez PAS les vis dans la rainure de clavetage.
8. Fixez le support de montage au mur et à l'opérateur de porte. Utilisez les vis 14-10 x 2 po pour fixer le support de montage au mur.

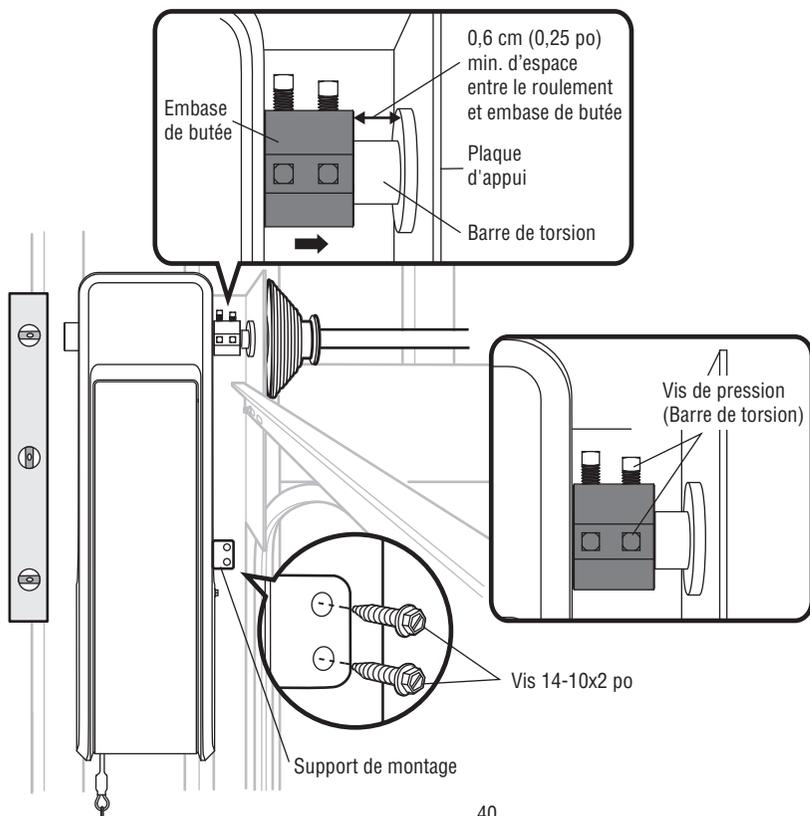
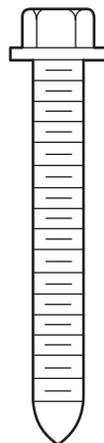
AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si le support est monté dans la maçonnerie.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Appelez TOUJOURS un technicien qualifié en systèmes de porte si la porte se coince, colle ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de NE PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- L'opérateur de porte DOIT être monté à angle droit par rapport à la barre de torsion pour éviter une usure prématurée du collier.

MATÉRIEL

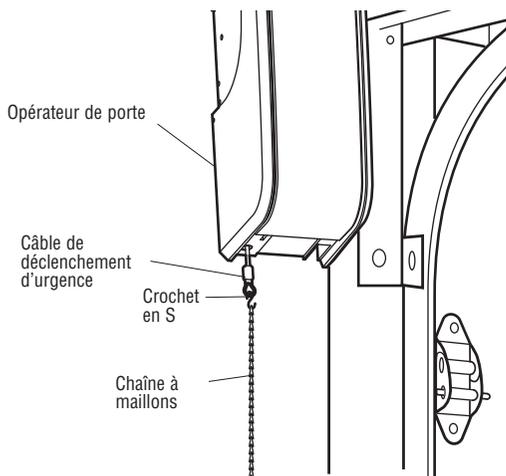
Vis
14 - 10 x 2 po (2)



Installation

2 Fixer le déclenchement d'urgence

1. Fixez la chaîne à maillons au câble de déclenchement d'urgence à l'aide d'un crochet en S. Installez la chaîne à maillons à portée de main, mais à une distance minimum de 1,83 m (6 pieds) du sol et en évitant tout contact avec les véhicules, afin d'éviter tout déclenchement accidentel.



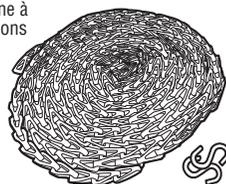
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par une porte qui tombe :

- Dans la mesure du possible, utilisez le déclenchement d'urgence pour désengager la porte **UNIQUEMENT** lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- N'utilisez **JAMAIS** le déclenchement d'urgence si l'embrasure de la porte est obstruée.

MATÉRIEL

Chaîne à maillons



Crochets en S (2)

3 Installer le verrou automatique de la porte (non fourni)

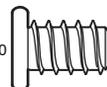
Le verrou automatique de porte (modèle 841LM) est utilisé pour empêcher l'ouverture manuelle de la porte une fois que celle-ci est complètement fermée, voir Accessoires, page 63.

REMARQUE : Les anciens modèles de verrou de porte 24 V sont incompatibles.

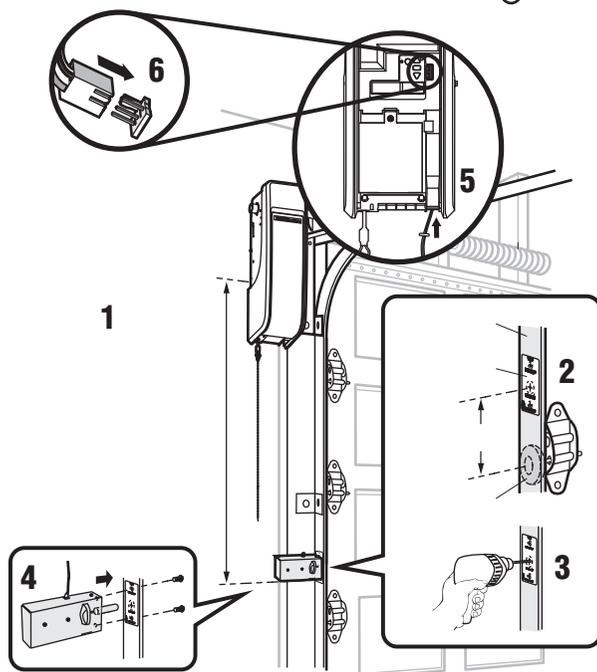
1. Le verrou dispose d'un cordon de 10 m (33 pi) et peut être monté d'un côté ou l'autre de la porte. Le troisième rouleau à partir du sol est idéal pour la plupart des installations.
2. Assurez-vous que la surface du rail est propre et fixez le gabarit de verrouillage au rail de façon à ce que le trou de boulon soit à environ 7,6 cm (3 po) du centre d'un rouleau de porte.
3. Percez les trous comme indiqué sur le gabarit.
4. Fixez le verrou automatique de porte à l'extérieur du rail de la porte avec le matériel fournies.
5. Faites passer le fil de la sonnette dans le mur jusqu'à l'opérateur de porte. Utilisez des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. Insérez le fil dans la partie inférieure de l'opérateur de porte.
6. Branchez le connecteur dans l'une des deux fiches de l'opérateur de la porte.

Un verrou de porte secondaire peut être installé sur le côté opposé de la porte en suivant les instructions ci-dessus.

Vis
1/4 po - 20 x 1-2/2 po
(2)



MATÉRIEL



Installation

4 Fixer le moniteur de tension du câble (requis)

REMARQUE : Le moniteur de tension de câble est expédié pour une installation du côté gauche. Il est recommandé d'installer le moniteur de tension de câble du même côté de la porte que l'opérateur de porte. Pour une installation du côté droit, retirez l'anneau élastique qui maintient le rouleau en place et réassemblez-le sur le côté opposé du moniteur de tension de câble.

1. Assurez-vous que le câble de la porte est environ à 19 mm (3/4 po) de la surface de l'installation. Des ajustements de la porte ou des cales peuvent être nécessaires pour obtenir une profondeur correcte pour le câble de la porte.
2. Positionnez le moniteur de tension de câble à une distance maximum de 2 m (6 pi) au-dessus de l'ouverture de la porte, et veillez à ce que le rouleau dépasse le câble de 1/8-1/4 pouce. Assurez-vous que le moniteur de tension du câble est situé au ras d'un élément de support en bois et que le rouleau est libre de toute obstruction.

REMARQUE : Aucun obstacle situé dans la zone d'installation ne doit empêcher le moniteur de tension de câble de se fermer complètement lorsqu'un relâchement est détecté.

3. Marquez et percez des trous pilotes de 3/16 po pour les vis (des trous pilotes ne sont pas nécessaires pour les ancrages).
4. Fixez le moniteur de tension de câble au mur à l'aide du matériel fourni. Vérifiez que le rouleau est sur le dessus du câble.
5. Faites passer le fil de la sonnette jusqu'à l'opérateur de porte. Utilisez des agrafes isolées pour fixer le fil.
6. Connectez le fil de la sonnette aux bornes vertes à connexion rapide de l'opérateur de porte (la polarité n'est pas importante).

REMARQUE : Le câble doit être tendu sur toute la course de la porte. Assurez-vous qu'il n'y a pas de jeu dans le câble du côté opposé de la porte pendant le fonctionnement normal. S'il y a du jeu pendant le déplacement de la porte, réglez les câbles comme il se doit.

Un second moniteur de tension de câble peut être installé pour une sécurité supplémentaire. Lorsque deux moniteurs de tension de câble sont installés, la porte ne se ferme pas ou s'inverse si l'un des moniteurs détecte du mou ou est déconnecté.

Si l'un des moniteurs de tension de câble est retiré, débranchez les deux moniteurs de l'opérateur. Branchez ensuite le moniteur que vous souhaitez utiliser, puis débranchez et branchez l'opérateur trois fois pour réapprendre le moniteur à l'opérateur.

Le moniteur de tension de câble DOIT être connecté et aligné correctement avant que l'opérateur de porte fasse descendre la porte.

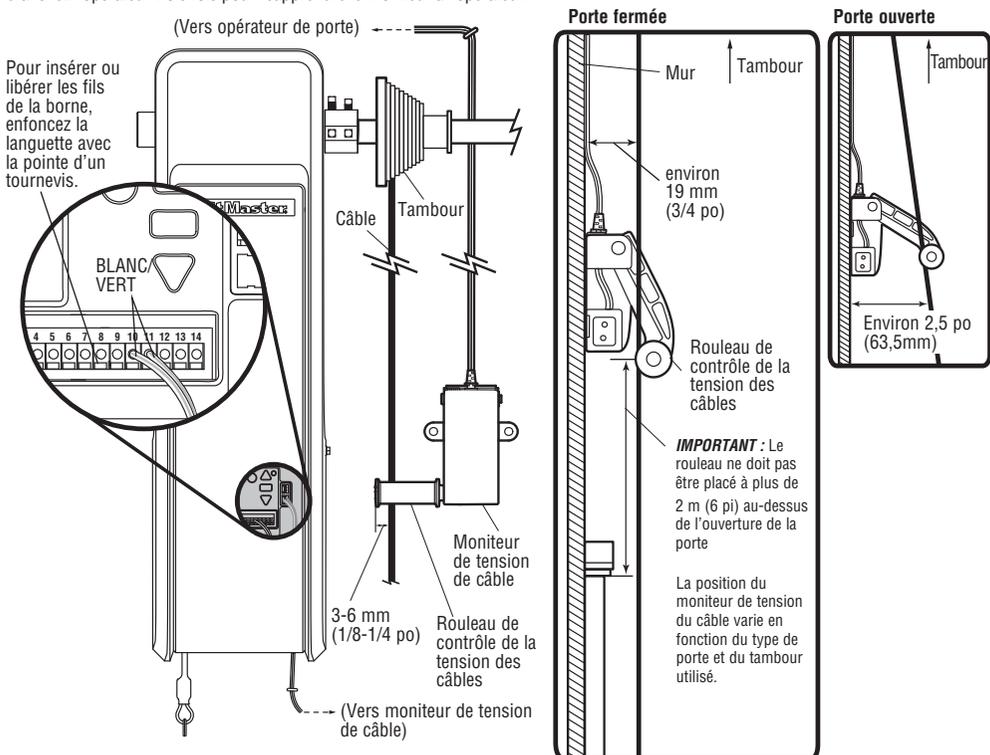
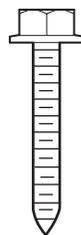
Le moniteur de tension de câble détecte TOUT relâchement qui pourrait se produire dans les câbles et inversera la porte, éliminant ainsi les appels de service.

MATÉRIEL



Vis
14 - 10 x 2 po (2)

Vis
8 - 32 x 1 po (2)



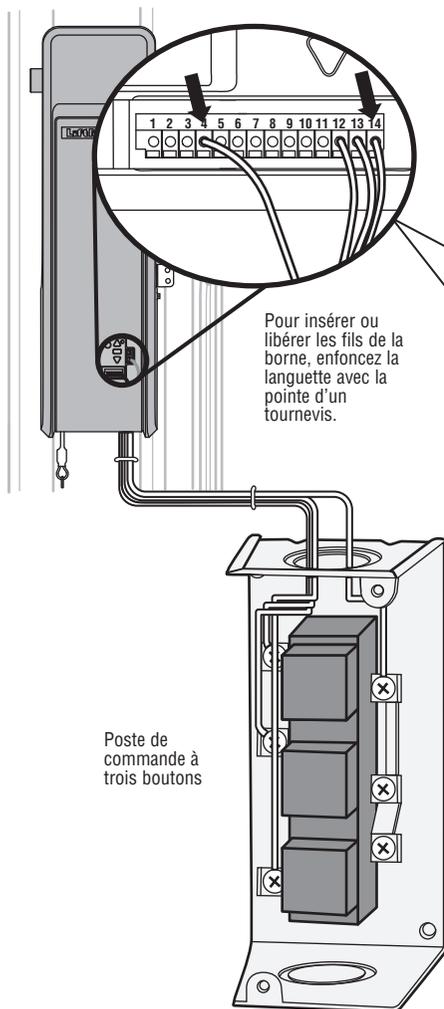
Installation

5 Installer le poste de commande à trois boutons

Installez la commande de porte à portée de vue de la porte, hors de portée des jeunes enfants, à une hauteur minimale de 1,5 m (5 pi) au-dessus du sol, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente, et loin de **TOUTES** les pièces mobiles de la porte.

1. Retirez le couvercle du poste de commande.
2. Fixez le poste de commande au mur à au moins 1,5 m (5 pi) au-dessus des planchers, paliers, marches ou toute autre surface de marche adjacente. La surface d'installation doit être lisse et plate.
3. Sélectionnez la débouchure appropriée et faites passer les fils jusqu'à l'opérateur.
4. Connectez les fils au poste de commande et remplacez le couvercle du poste de commande.
5. Fixez la plaque d'avertissement sur le mur à côté du poste de commande à trois boutons.

REMARQUE : NE branchez PAS l'alimentation en faisant simultanément fonctionner l'opérateur de porte. La porte se déplacera jusqu'à la position d'ouverture complète mais ne reviendra pas en position de fermeture tant que les capteurs d'inversion de sécurité ne seront pas connectés et alignés correctement. Voir page 53.



REMARQUE : Si vous n'installez pas le poste de commande à trois boutons, vous devez installer un fil de liaison (non fourni) entre les bornes 4 et 14. L'opérateur ne fonctionnera pas s'il n'y a pas de poste de commande à 3 boutons ou de fil de liaison installé.

DO NOT EXCEED 10 DOOR OPERATIONS PER HOUR.
FASTEN LABEL ADJACENT TO DOOR.
NE PAS FAIRE FONCTIONNER LA PORTE PLUS DE 10 FOIS PAR HEURE.
FIXER L'ÉTIQUETTE PRÈS DE LA PORTE.

130AP13-0

WARNING



Moving Door Can Cause Serious Injury or Death

Keep Clear! Door May Move at any Time Without Prior Warning

Do Not Let Children Operate the Door or Play in the Door Area

Keep Door in Sight at all Times When Door is Moving

Installation

6 Installer le Protector System

Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que la porte descende. Ce dispositif de sécurité est requis et ne peut pas être désactivé. Le rideau lumineux LC36A de LiftMaster peut être installé comme dispositif de sécurité secondaire en option, voir page 47.

INFORMATION IMPORTANTE SUR LES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est connecté et aligné correctement, le capteurs d'inversion de sécurité détecte toute obstruction de la trajectoire du faisceau infrarouge. Le capteur d'envoi (avec une DEL ambré) transmet un faisceau lumineux invisible au capteur de réception (avec une DEL verte). Si un obstacle brise le faisceau lumineux pendant la fermeture de la porte, la porte s'arrête, puis retourne en position complètement ouverte.

Les capteurs doivent être installés à l'intérieur du garage de manière à ce que les capteurs d'envoi et de réception se fassent face d'un côté à l'autre de la porte, à une hauteur maximale de 15 cm (6 po) du sol. L'un ou l'autre de ces capteurs peut être installé à gauche ou à droite de la porte, à condition que le soleil ne brille jamais directement dans la lentille du capteur de réception.

Les supports de montage sont conçus pour se fixer sur le rail des portes sectionnelles sans matériel supplémentaire.

S'il est nécessaire de monter les capteurs sur le mur, les supports doivent être solidement fixés sur une surface solide telle que l'encadrement du mur. Des supports d'extension (reportez-vous aux accessoires) sont disponibles si nécessaire. En cas d'installation sur une construction en maçonnerie, ajoutez une pièce de bois à chaque emplacement pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

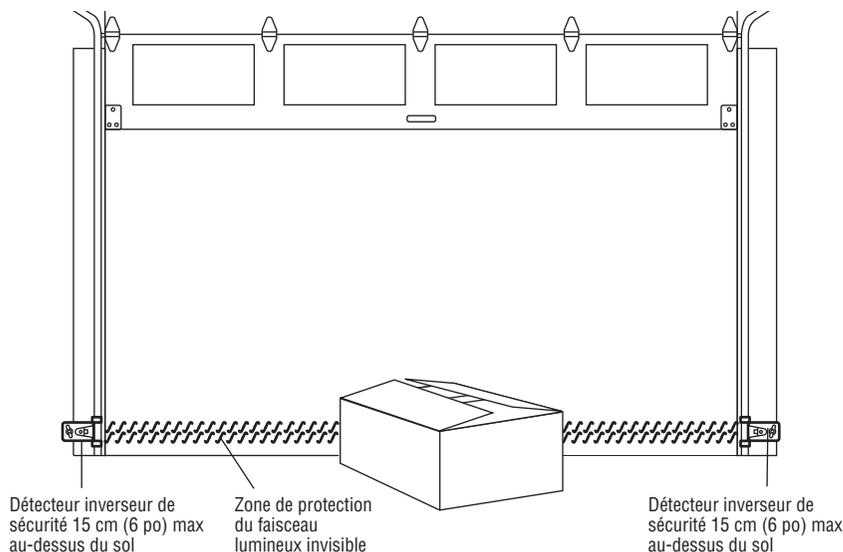
La trajectoire du faisceau de lumière invisible ne doit pas être obstruée. Aucune partie de la porte (rails de la porte, ressorts, charnières, rouleaux ou autre matériel) ne peut interrompre le faisceau pendant la fermeture de la porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez que l'alimentation n'est PAS connectée à l'opérateur de porte AVANT d'installer le capteur d'inversion de sécurité.

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :

- Raccordez et alignez correctement le capteur d'inversion de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Installez le capteur d'inversion de sécurité de sorte que le faisceau ne soit PAS à une HAUTEUR SUPÉRIEURE à 15 cm (6 po) du sol.



Face à la porte depuis l'intérieur du bâtiment.

REMARQUE : Si le rideau lumineux surveillé LC36M/LC36M41 est utilisé à la place des capteurs d'inversion de sécurité du système Protector, veuillez utiliser les instructions d'installation fournies avec le LC36M/LC36M41.

Installation

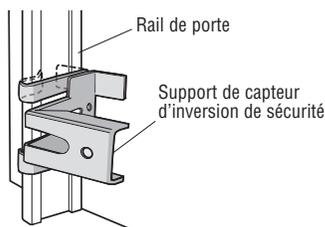
INSTALLATION DES SUPPORTS

Assurez-vous que l'alimentation de l'opérateur est débranchée. Installez et alignez les supports de sorte que les capteurs d'inversion de sécurité soient face à face, de part et d'autre de la porte, le faisceau n'étant pas à plus de 15 cm (6 po) au-dessus du sol. Choisissez l'une des installations suivantes.

OPTION A : INSTALLATION DES RAILS

1. Glissez les bras incurvés sur le bord arrondi de chaque rail de porte, les bras incurvés faisant face à la porte. Enclenchez en place contre le côté du rail. Il doit être à fleur, avec la lèvre épousant le bord arrière du rail, comme illustré.

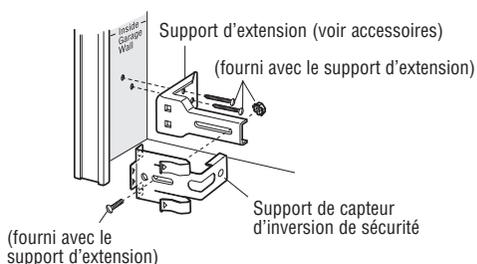
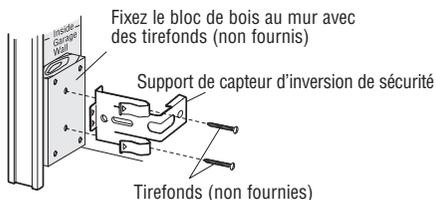
Si le rail de porte ne supporte pas le support, une installation murale est recommandée.



OPTION B : INSTALLATION MURALE

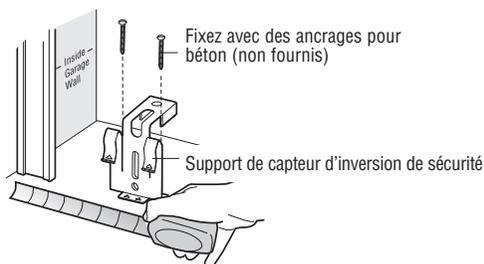
1. Placez le support contre le mur, les bras courbés faisant face à la porte. Assurez-vous que l'espace est suffisant pour que le faisceau du capteur ne soit pas obstrué.
2. Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, un support d'extension (modèle O41A5281-1) ou des blocs de bois peuvent être utilisés.
3. Utilisez les trous de montage du support comme modèle pour localiser et percer (2) trous pilotes d'un diamètre de 3/16 po sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur maximale de 15 cm (6 po) au-dessus du sol.
4. Fixez les supports au mur avec des tirefonds (non fournis).

Si vous utilisez des supports d'extension ou des blocs de bois, réglez les ensembles de droite et de gauche à la même distance de la surface de montage. Assurez-vous que toutes les obstructions de la quincaillerie de porte sont dégagées.



OPTION C : INSTALLATION AU SOL

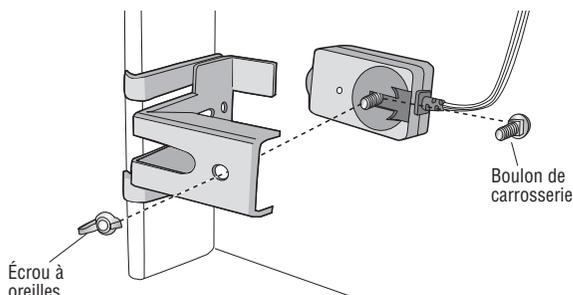
1. Utilisez des blocs de bois ou des supports d'extension (voir la page Accessoires) pour élever les supports de capteur de sorte que les lentilles ne soient pas à plus de 15 cm (6 po) du sol.
2. Mesurez et placez soigneusement les ensembles droit et gauche à la même distance du mur. Assurez-vous que toutes les obstructions de la quincaillerie de la porte sont dégagées.
3. Fixez au sol avec des ancrages à béton comme indiqué.



Installation

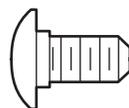
MONTAGE DES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

1. Faites glisser un boulon de carrosserie 1/4 po - 20 x 1/2 po dans la fente de chaque capteur.
2. Utilisez des écrous à oreilles pour fixer les capteurs d'inversion de sécurité aux supports, les lentilles étant orientées l'une vers l'autre à travers la porte. Assurez-vous que l'objectif n'est pas obstrué par une extension du support.
3. Serrez à la main les écrous à oreilles.



MATÉRIEL

Boulon de carrosserie
1/4 po - 20 x
1-2/2 po (2)

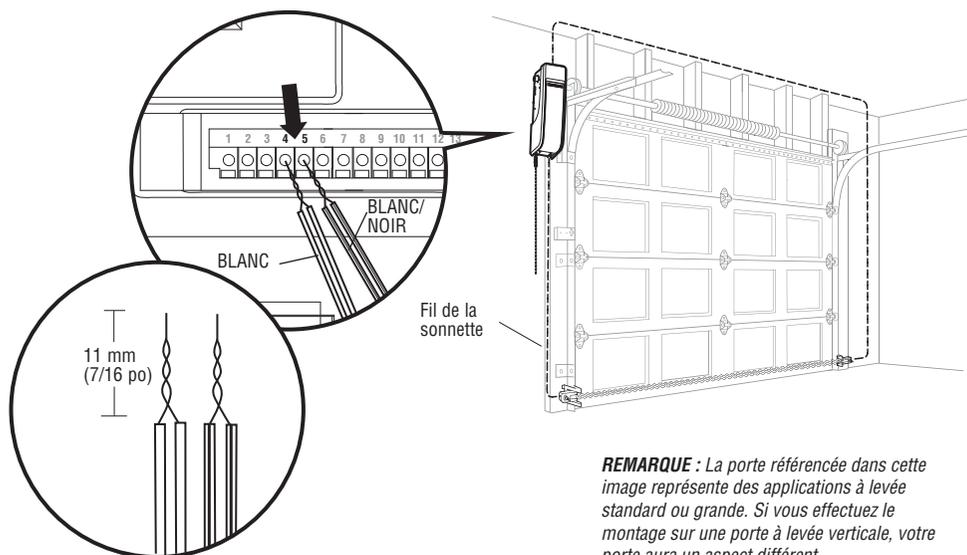


Écrou à oreilles
1/4 po - 20
(2)



CÂBLEZ LES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ

1. Faites passer le fil des deux capteurs à l'opérateur de porte. Fixez solidement le fil au mur et au plafond à l'aide d'agrafes.
2. Dénudez 11 mm (7/16 po) d'isolant sur chaque jeu de fils. Séparez les fils. Torsadez les deux fils blancs ensemble. Torsadez ensuite les deux fils blancs/noirs ensemble.
3. Insérez les fils blancs dans la borne blanche de l'opérateur de porte. Insérez les fils blanc/noir dans la borne grise de l'opérateur de porte. Pour insérer ou retirer les fils de la borne, enfoncez la languette avec la pointe d'un tournevis.



Installation

7 Installer le rideau lumineux (non fourni)

Les instructions suivantes sont des instructions générales pour une installation typique.

Voir les instructions complètes incluses avec le rideau lumineux.

L'accessoire d'alimentation électrique enfichable (modèle 100MAPS) est nécessaire pour alimenter le rideau lumineux. Le rideau lumineux LiftMaster (modèle LC-36A) est un dispositif auxiliaire de protection contre le piégage conçu avec 8 capteurs optiques qui forment 22 faisceaux lumineux invisibles totaux qui créent un motif croisé ou un effet de filet pour une protection maximale contre le piégage. Si un obstacle brise le faisceau lumineux pendant la fermeture de la porte, la porte s'arrête, puis retourne en position complètement ouverte. L'émetteur du rideau lumineux doit être installé face à son récepteur, de l'autre côté de la zone de piégage, à 30,5 cm (12 po) au-dessus du dispositif de protection contre le piégage primaire surveillé. La largeur minimale d'installation est de 0,91 m (3 pi) et la largeur maximale est de 10 m (33 pi).

REMARQUE : Assurez-vous qu'aucune partie de la porte, rails de la porte, ressorts, charnières, rouleaux ou autre matériel n'interrompte le faisceau pendant la fermeture de la porte.

INSTALLATION

1. Fixez les supports de montage sans serrer aux deux rideaux lumineux à l'aide des vis fournies.
2. Mesurez un minimum de 12 po au-dessus des capteurs d'inversion de sécurité. Marquez cet emplacement. Le rideau lumineux doit être installé au-dessus de ce point.
3. Tenez le rideau lumineux jusqu'à l'emplacement de montage souhaité, l'extrémité du câble pointant vers le haut. Fixez le support de montage inférieur à la surface de montage. Les supports de montage doivent être solidement fixés à une surface solide telle qu'un encadrement de mur.
4. Assurez-vous que le rideau lumineux est de niveau et fixez le support de montage supérieur à la surface de montage.
5. Serrez les vis pour fixer le rideau lumineux au support de montage.
6. Fixez l'autre rideau lumineux sur le côté opposé de la porte en suivant les étapes 2 à 5, en veillant à ce qu'elles soient alignées.

CÂBLAGE

REMARQUE : Terminez le câblage du rideau lumineux à l'opérateur AVANT de le mettre sous tension pour vous assurer que le rideau lumineux n'est pas endommagé.

Transmission du rideau lumineux :

- Fil blanc sur la borne blanche de l'opérateur de porte
- Fil noir sur la borne grise de l'opérateur de porte

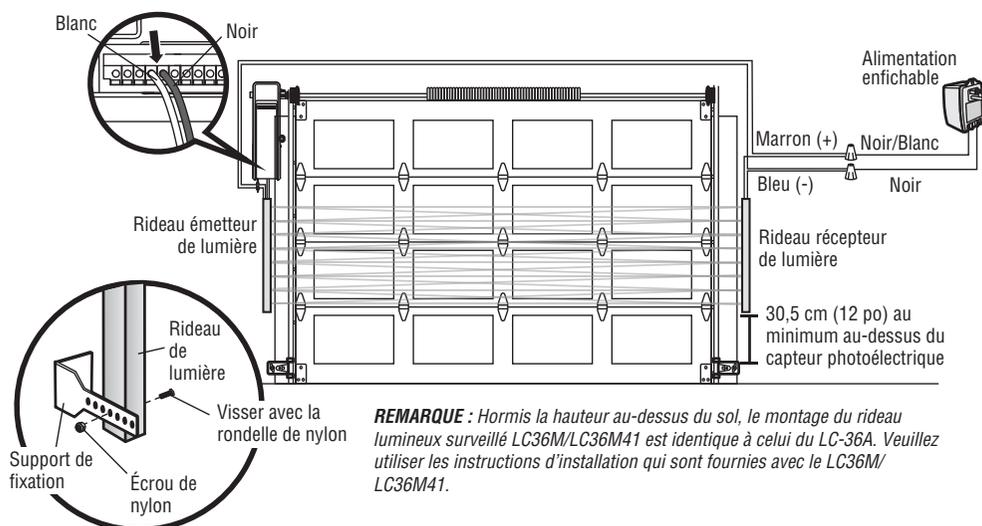
Transmission et réception du rideau lumineux :

- Fil marron (+) sur le blanc/noir de l'alimentation électrique
- Fil bleu (-) sur le noir de l'alimentation électrique

⚠️ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :

- Veillez à débrancher l'alimentation de l'opérateur AVANT d'installer le rideau lumineux.
- La porte DOIT être en position complètement ouverte ou fermée AVANT d'installer le rideau lumineux.
- Connectez et alignez correctement l'émetteur et le récepteur du rideau lumineux.
- Le rideau lumineux est destiné à être utilisé avec les portes commerciales LiftMaster. L'utilisation avec TOUT autre produit annule la garantie.
- N'utilisez PAS ce produit pour la protection de machines dangereuses ou encore dans des atmosphères explosives ou des environnements radioactifs. Utilisez UNIQUEMENT des types de dispositifs précis et approuvés pour de telles installations.
- Le rideau lumineux DOIT être installé UNIQUEMENT par un personnel autorisé et parfaitement formé.
- Les dispositifs de protection contre le piégage surveillés par LiftMaster sont nécessaires en plus du rideau lumineux. Le rideau lumineux ne peut PAS être utilisé comme seul dispositif de protection contre le piégage QUELLE QUE SOIT la zone de piégage.



Installation

8 Connecter l'alimentation

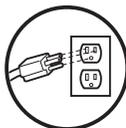
Pour éviter les difficultés d'installation, assurez-vous de ne pas faire fonctionner l'opérateur à ce moment-là.

Pour réduire le risque de choc électrique, votre opérateur de porte est équipé d'une fiche de type mise à la terre avec une troisième goupille de mise à la terre. Cette fiche rentre seulement dans une prise de terre. Si la fiche ne rentre pas dans la prise, communiquez avec un électricien qualifié pour faire installer une prise adéquate.

Il existe deux options pour connecter l'alimentation :

OPTION A : CÂBLAGE TYPIQUE

1. Branchez l'opérateur de porte dans une prise de courant mise à la terre.
2. Ne faites PAS faire fonctionner l'opérateur de porte à ce moment-là.



CORRECT



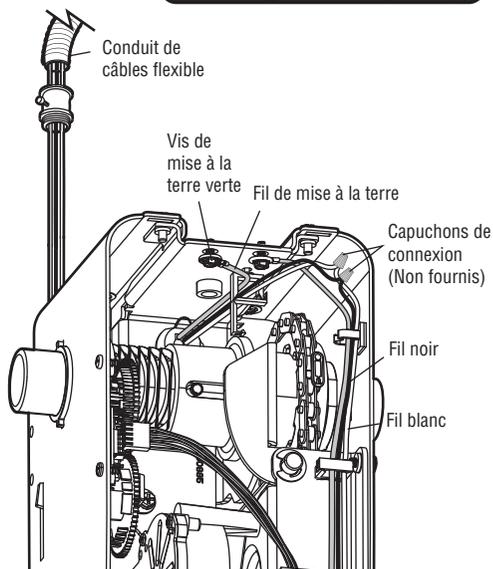
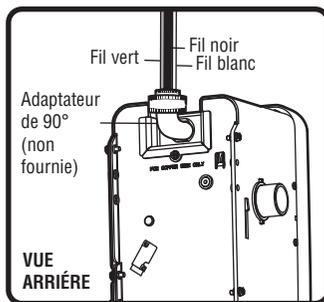
INCORRECT

OPTION B : CONNEXION PERMANENTE DU CÂBLAGE

Si un câblage permanent est requis par votre code local, consultez la procédure suivante.

Pour établir une connexion permanente à travers le trou de 7/8 po à l'arrière de l'opérateur de porte (selon le code local) :

1. Assurez-vous que l'alimentation n'est PAS connectée à l'opérateur et coupez l'alimentation du circuit.
2. Retirez l'opérateur de porte de la barre de torsion, enlevez les vis du couvercle et mettez le couvercle de côté.
3. Coupez le cordon de ligne à 15,2 cm (6 po) au-dessus de la décharge de traction.
4. Serrez la décharge de traction et poussez-la dans l'unité moteur, puis retirez la décharge de traction du cordon d'alimentation.
5. Installez un conduit à 90° (non fourni) ou un adaptateur de câble flexible (non fourni) dans le trou de 7/8 po. Réinstallez l'opérateur de porte sur la barre de torsion.
6. Faites passer les fils dans le conduit, coupez-les à la bonne longueur, puis dénudez-les.
7. Dénudez 1,3 cm (1/2 po) d'isolant des fils noir, blanc et vert existants.
8. Connectez la ligne au fil noir et le neutre au fil blanc à l'aide d'écrous (non fournis). Connectez le fil de terre à la vis de terre verte.
9. Fixez correctement les fils sous des attaches en plastique afin qu'ils n'entrent pas en contact avec les pièces mobiles.
10. Réinstallez le couvercle.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES par électrocution ou incendie :

- Assurez-vous que le courant n'est PAS connecté à l'opérateur, et débranchez le courant du circuit AVANT de retirer le couvercle pour établir une connexion permanente.
- L'installation et le câblage de la porte DOIVENT être conformes à TOUS les codes électriques et de construction locaux.
- N'utilisez JAMAIS de rallonge, d'adaptateur à 2 fils ou ne modifiez en AUCUN cas la fiche pour l'adapter à la prise. Assurez-vous que l'opérateur est mis à la terre.

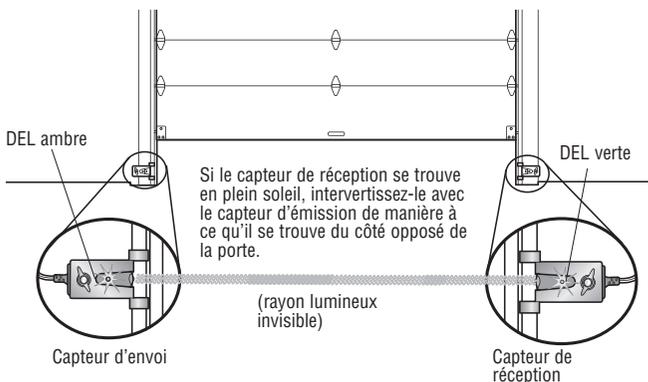
Installation

ASSUREZ-VOUS QUE LES CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ (OU LE RIDEAU LUMINEUX) SONT ALIGNÉS

La porte ne se fermera pas si les capteurs n'ont pas été installés et alignés correctement.

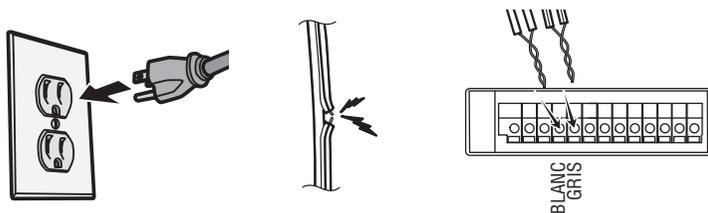
Lorsque le faisceau lumineux est obstrué ou mal aligné pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'inverse. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se ferme pas. Les capteurs peuvent être alignés en desserrant les écrous à oreilles, alignez les capteurs et resserrant les écrous à oreilles.

1. Vérifiez que les voyants à DEL des deux capteurs sont allumés en permanence. Les DEL des deux capteurs s'allument en permanence si elles sont alignées et câblées correctement.



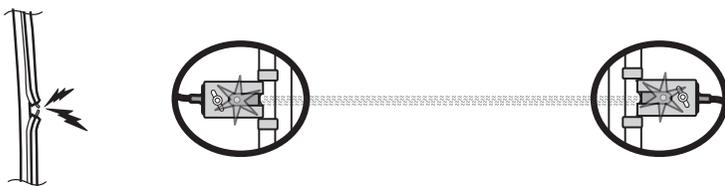
SI LA DEL AMBRE DU CAPTEUR D'ENVOI N'EST PAS ALLUMÉE :

- Vérifiez que l'opérateur de porte est bien alimenté. Pour le LC36M/LC36M41, une alimentation 100MAPS est nécessaire. Voir le manuel d'installation du LC36M/LC36M41.
- Vérifiez que le fil du capteur n'est pas court-circuité ou cassé.
- Vérifiez que le capteur a été câblé correctement. Les fils blancs à la borne blanche et les fils blancs/noirs à la borne grise.



SI LA DEL VERTE DU CAPTEUR DE RÉCEPTION N'EST PAS ALLUMÉE :

- Vérifiez que le fil du capteur n'est pas court-circuité ou cassé.
- Vérifiez que les capteurs sont alignés.



Installation

9 Installer la batterie de secours (non fournie)

En mode Batterie de secours, l'appli myQ® fonctionnant sur téléphone intelligent et les appareils sans fil myQ® sont désactivés.

1. Débranchez l'opérateur de porte.
2. Utilisez un tournevis cruciforme pour retirer le couvercle de batterie de l'opérateur de porte.
3. Insérez partiellement la batterie dans son compartiment, les bornes vers l'extérieur.
4. Connectez les fils rouge (+) et noir (-) de l'opérateur de porte aux bornes correspondantes de la batterie.
5. Remplacez le couvercle de la batterie.
6. Branchez l'opérateur de porte.

DEL DE STATUT DE LA BATTERIE

DEL verte :

Tous les systèmes sont normaux.

- Une DEL verte allumée en continu indique que la batterie est entièrement chargée.
- Une DEL verte clignotante indique que la batterie est en cours de chargement.

DEL orange :

L'opérateur de porte a perdu de l'énergie et est en mode de sauvegarde par batterie.

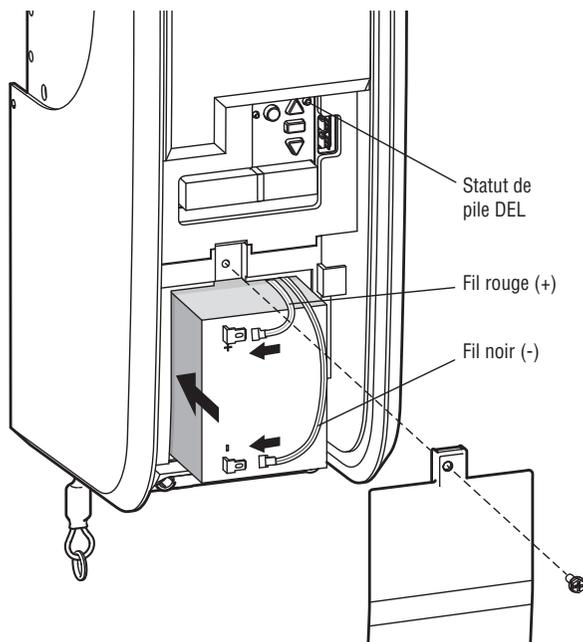
- Une DEL orange fixe accompagnée d'un signal sonore, émise toutes les 2 secondes environ, indique que l'opérateur fonctionne sur batterie.
- Un voyant orange clignotant accompagné d'un bip sonore toutes les 30 secondes indique que la batterie est faible.

DEL rouge :

La batterie 12 V de l'opérateur de porte doit être remplacée.

- Une DEL rouge allumée en continu avec un bip sonore toutes les 30 secondes indique que la batterie 12 V ne tient plus la charge et doit être remplacée. Remplacez la batterie pour maintenir la fonction de secours sur batterie.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire que la batterie soit complètement chargée pour faire fonctionner l'opérateur de porte.



AVERTISSEMENT

Pour réduire les risques d'INCENDIE ou de BLESSURE CORPORELLE :

- Débranchez TOUTE l'alimentation électrique et la batterie AVANT d'effectuer TOUT entretien ou toute maintenance.
- Utilisez UNIQUEMENT la pièce 485LM de Chamberlain pour remplacer la batterie.
- NE jetez PAS la batterie dans un feu. La batterie peut exploser. Vérifiez les codes locaux pour les instructions d'élimination.

ATTENTION

Portez TOUJOURS des gants et des lunettes de protection lorsque vous changez la batterie ou que vous travaillez autour du compartiment de la batterie.

Installation

10 Installation de l'accessoire d'interface LMi5 en option

L'accessoire LMi5 (non fourni) permet de surveiller jusqu'à 5 capteurs autour de la porte du quai avec le myQ® Dock Management. Ces capteurs fournissent l'état des équipements au système myQ® Dock Management.

Les capteurs typiques comprennent :

PRE-SENSOR : Il s'agit d'un capteur de présence de remorque qui permet de savoir si une remorque est présente ou non sur le quai.

WS-SENSOR : Il s'agit d'un interrupteur mécanique de fin de course à rouleaux qui permet de déterminer l'état d'un système de retenue de remorque ou la position d'un niveleur de quai (déployé ou stocké)

WS-SENSOR-E : Il s'agit d'un capteur photoélectrique qui permet de déterminer l'état d'un système de retenue de remorque ou la position d'un niveleur de quai (déployé ou rangé)

Une fois les capteurs connectés au LMi5, allez sur www.myQBusiness.com pour définir la configuration de votre boîtier d'interface et nommer les capteurs connectés : (Normalement ouvert/NO ou Normalement fermé/NC). L'état par défaut est Normalement Ouvert.

INSTALLATION

1. Choisissez un emplacement pratique à moins de 10,6 m (35 pi) de l'opérateur pour monter l'accessoire LMi5.
2. Retirez les 4 vis du couvercle du LMi5 et retirez le couvercle (Figure 1)
3. Ajoutez un connecteur de conduit de 1/2 po ou un presse-étoupe (non fourni) au niveau des trous supérieurs et inférieurs du LMi5 selon les exigences de l'installation.
4. Raccordez les fils (Figure 2) de CMD (commande) aux bornes 2 (rouge) et 3 (blanc) du DDO8900W. Recommandé : fil massif 14-24AWG. Faites passer le câblage par le haut du LMi5.
5. Appuyez sur le bouton SW1 pour apprendre le LMi5 à l'opérateur. La DEL reste allumée lorsque l'apprentissage est terminé.
6. Effectuez les connexions des fils (Figure 2) des entrées ACCY (Accessoire) aux capteurs. **Recommandé :** fil massif 14-24AWG. **REMARQUE :** Fournissez toute l'alimentation nécessaire en externe - Les capteurs accessoires ne peuvent pas être alimentés par l'accessoire LMi5. Faites passer tout le câblage des capteurs au centre de la carte et par le bas du LMi5.
7. Basculez le dispositif accessoire (commutez l'état du contact). Vous devriez voir la LED sur l'entrée LMi5 correspondante changer d'état en réponse.
8. Pour retenir les fils des différents accessoires, utilisez la découpe située près du bas de la carte (voir Figure 2) en conjonction avec un serre-câble (non fourni) pour retenir les différents fils des capteurs.
9. Fixez le couvercle à l'aide des 4 vis fournies.

⚠ AVERTISSEMENT

- N'appliquez pas la tension du secteur directement aux deux bornes de chaque entrée LMi5. Un accessoire doit être connecté en tant que partie du circuit.
- Le LMi5 ne doit être connecté qu'à des interrupteurs/capteurs à contact sec, car il ne fonctionne pas avec des dispositifs de type collecteur ouvert.
- Vous ne pouvez connecter qu'UNE seule interface LMi5 à un seul opérateur de porte de quai. Les unités LMi5 multiples ne sont pas prises en charge.

Figure 1

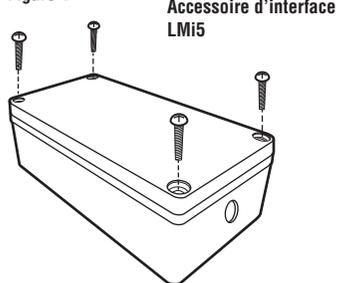
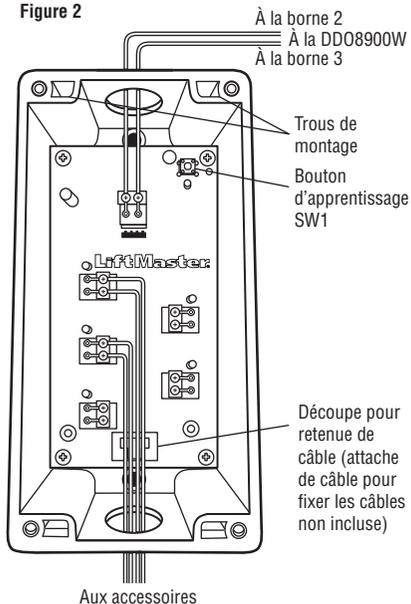


Figure 2



Ajustements

1 Programmer le déplacement

Les limites de déplacement règlent les points auxquels la porte s'arrête lorsqu'elle monte ou descend.

Remarque : Pendant la programmation, les boutons fléchés vers le HAUT et vers le BAS peuvent être utilisés pour déplacer la porte selon les besoins. Pendant la configuration de la force automatique, la porte s'ouvre et se ferme automatiquement.

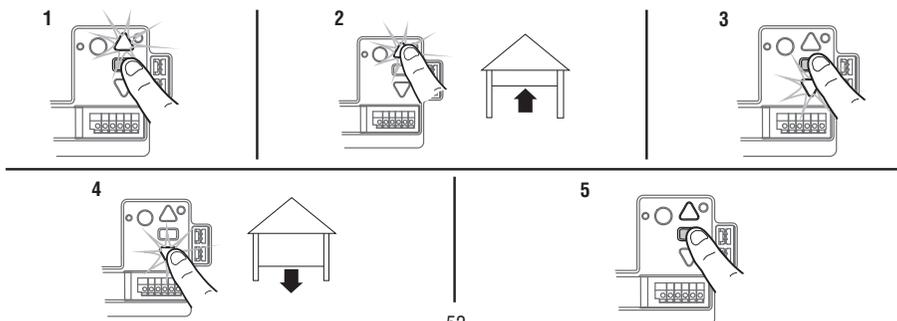
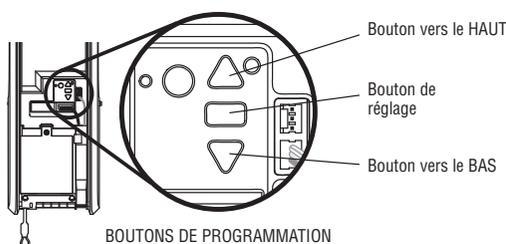
1. Appuyez sur le bouton de réglage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le bouton fléché vers le HAUT commence à clignoter et/ou qu'un bip se fasse entendre. Les capteurs d'inversion de sécurité seront déconnectés pendant le processus de programmation du déplacement.
2. Appuyez et maintenez le bouton fléché vers le HAUT jusqu'à ce que la porte soit dans la position haute souhaitée.
3. Une fois que la porte est dans la position fléché vers le HAUT souhaitée, appuyez et relâchez le bouton de réglage. L'opérateur de porte émet un bip et le bouton fléché vers le BAS clignote.
4. Appuyez et maintenez le bouton fléché vers le BAS jusqu'à ce que la porte soit dans la position descendue souhaitée.
5. Une fois que la porte est dans la position descendue souhaitée, appuyez et relâchez le bouton de réglage. L'opérateur de porte émet un bip court. Le programme du déplacement est maintenant terminé. Si l'opérateur de porte émet un long bip et que l'alerte sonore pour le réglage automatique de la force ne commence pas, la programmation a expiré et les limites de déplacement n'ont pas été définies. Veuillez retourner à l'étape 1 et programmer les limites.

2 Configuration de la force automatique

1. Lorsque les positions de montée et de descente ont été réglées manuellement, les capteurs d'inversion de sécurité se reconnectent et deviennent opérationnels. L'ouvre-porte entre ensuite dans une opération de détection de force en déplaçant automatiquement la porte pour l'ouvrir et la fermer. L'ouvre-porte émet une alerte sonore et visuelle avant d'ouvrir et de fermer automatiquement la porte. L'ouvre-porte de garage émettra trois bips, confirmant que la configuration de la force automatique s'est déroulée avec succès. Le réglage est terminé.
2. Si vous entendez un long bip après que la porte ait tenté de se déplacer, cela signifie que le réglage de la force automatique ne s'est pas déroulé correctement. Veuillez recommencer à l'étape 1 de Programmer le déplacement.

Si vous ne parvenez pas à programmer le déplacement :

- Assurez-vous que le moniteur de tension de câble est correctement installé (voir page 10).
- Vérifiez que les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas désalignés ou obstrués (voir page 17). Lorsque les capteurs sont alignés et ne sont pas obstrués, faites un cycle complet de montée et de descente de la porte à l'aide de la télécommande ou des boutons UP et DOWN. Si vous ne parvenez pas à faire monter et descendre la porte, répétez les étapes ci-dessus.



AVERTISSEMENT

Si le capteur d'inversion de sécurité n'est pas correctement installé, les personnes (en particulier les jeunes enfants) peuvent SUBIR DES BLESSURES GRAVES ou FATALES par une porte qui se ferme.

- Un réglage incorrect des limites de déplacement de la porte perturbera le bon fonctionnement du système d'inversion de sécurité.
- Vous DEVEZ tester le système d'inversion de sécurité après TOUT réglage. La porte DOIT s'inverser au contact d'un objet de 3,8 cm (1 1/2 po) de haut (ou 2x4 posé à plat) sur le sol.

ATTENTION

Pour éviter d'endommager les véhicules, assurez-vous que la porte complètement ouverte offre un espace suffisant.

Ajustements

3 Faites un test pour vérifier le système d'inversion de sécurité.

TEST

1. La porte étant complètement ouverte, placez une planche de 3,8 cm (1 1/2 pouce) (ou un 2x4 à plat) sur le sol, au centre, dessous la porte.
2. Faites fonctionner la porte dans le sens de la descente. La porte DOIT s'inverser lorsqu'elle entre en contact avec la planche.

AJUSTEMENT

Si la porte s'arrête mais ne se réouvre pas :

1. Examinez les instructions d'installation fournies pour vous assurer que toutes les étapes ont été suivies;
2. Répétez la programmation du déplacement (voir l'étape de réglage 1);
3. Répétez le test d'inversion de sécurité. Si le test continue d'échouer, appelez un technicien qualifié en systèmes de portes.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :

Testez le système d'inversion de sécurité après :

- Chaque ajustement des limites.
- Toute réparation ou tout réglage de la porte (y compris les ressorts et la quincaillerie).
- Toute réparation ou déformation du sol.
- Toute réparation ou tout réglage de l'opérateur.

⚠ AVERTISSEMENT

Si le capteur d'inversion de sécurité n'est pas correctement installé, les personnes (en particulier les jeunes enfants) peuvent SUBIR DES BLESSURES GRAVES ou FATALES par une porte qui se ferme.

- Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé tous les mois.
- Vous DEVEZ tester le système d'inversion de sécurité après TOUT réglage. La porte DOIT s'inverser au contact d'un objet de 3,8 cm (1 1/2 po) de haut (ou 2x4 posé à plat) sur le sol.

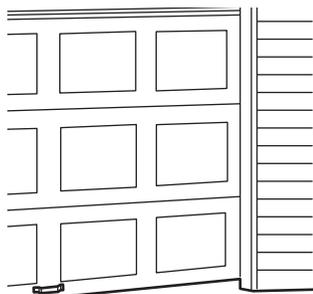


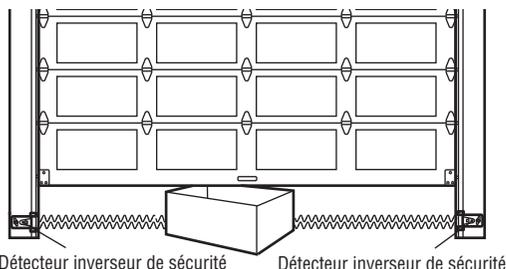
Planche de 3,8 cm (1-1/2 po)
(ou 2 x 4 à plat)

4 Tester le Protector System

1. Appuyez sur le bouton poussoir du poste de commande pour fermer la porte.
2. Placez le carton de l'opérateur sur le chemin de la porte.
3. Appuyez sur le bouton poussoir du poste de commande pour fermer la porte. La porte ne bougera pas de plus d'un pouce (2,5 cm).

L'opérateur de porte ne se fermera pas à partir d'un poste de commande si le témoin lumineux de l'un ou l'autre des capteurs est éteint (ce qui vous avertit du fait que le capteur est mal aligné ou obstrué).

Si l'opérateur de porte ferme la porte lorsque le capteur d'inversion de sécurité est obstrué, ne faites pas fonctionner la porte. Appelez un technicien qualifié en systèmes de portes.



Détecteur inverseur de sécurité

Détecteur inverseur de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

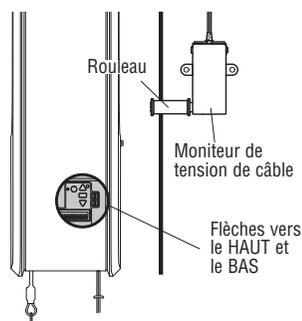
Si le capteur d'inversion de sécurité n'est pas correctement installé, les personnes (en particulier les jeunes enfants) peuvent SUBIR DES BLESSURES GRAVES voire MORTELLES par une porte qui se ferme.

Ajustements

5 Testez le moniteur de tension de câble

1. La porte étant complètement fermée, appuyez sur l'avant du moniteur de tension de câble. Un clic devrait être entendu. S'il n'y a pas de clic, il se peut que le rouleau heurte le montant et ne permette pas à l'interrupteur de détecter s'il y a du jeu dans le câble. Assurez-vous que le moniteur de tension de câble est monté au ras du mur et que le rouleau est libre de toute obstruction.

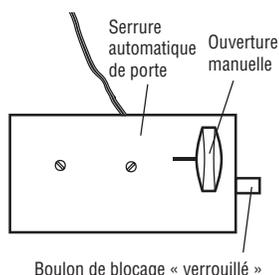
Si votre moniteur de tension de câble a été activé, les boutons fléchés vers le HAUT et le BAS feront clignoter le code de diagnostic 3-5, voir page 59.



6 Testez le verrou automatique de porte (non fourni)

1. Lorsque la porte est complètement fermée, le pêne du verrou automatique de porte doit dépasser du rail.
2. Faites fonctionner la porte dans le sens de l'ouverture. Le verrou automatique de porte doit se rétracter avant que la porte ne commence à bouger.
3. Faites fonctionner la porte dans le sens de la descente. Lorsque la porte atteint la position complètement fermée, le verrou automatique de porte doit se mettre en position fermée pour sécuriser la porte.

REMARQUE : Si le verrou automatique de porte ne fonctionne pas, il peut être déverrouillé manuellement en faisant glisser la poignée de déclenchement manuel en position ouverte.



7 Ouvrir la porte manuellement

Désengagez les verrous de la porte avant de procéder. Si possible, la porte devrait être fermée complètement. Tirez le déclenchement d'urgence vers le bas sur jusqu'à ce que vous entendiez un clic de l'opérateur de porte et soulevez la porte manuellement.

Pour reconnecter la porte à l'opérateur de porte, tirez le déclenchement d'urgence vers le bas une deuxième fois jusqu'à ce qu'un clic de l'opérateur de porte se fasse entendre. La porte se reconnectera lors de la prochaine ouverture ou fermeture.

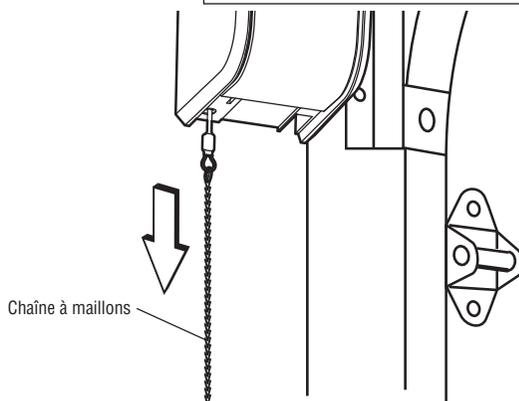
TESTEZ LE DÉCLENCHEMENT D'URGENCE :

1. Assurez-vous que la porte est fermée.
2. Tirez le déclenchement d'urgence. La porte devrait alors pouvoir être ouverte manuellement.
3. Remettez la porte en position fermée.
4. Tirez la chaîne à maillons une deuxième fois.
5. Rebranchez la porte à l'opérateur de garage.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par une porte qui tombe :

- Dans la mesure du possible, utilisez le déclenchement d'urgence pour désengager la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- N'utilisez JAMAIS le déclenchement d'urgence si l'embranchement de la porte est obstruée.



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Gardez TOUJOURS les télécommandes hors de portée des enfants. Ne permettez JAMAIS aux enfants de manipuler ou de jouer avec les boutons-poussoirs ou les télécommandes de la porte de garage.
3. N'activez la porte du garage QUE lorsqu'elle est bien visible, qu'elle est correctement réglée et qu'il n'y a pas d'obstacles à son déplacement.
4. Gardez TOUJOURS la porte en vue et loin des personnes et des objets jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. NE TRAVERSEZ JAMAIS LA PORTE LORSQU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DEVRAIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Dans la mesure du possible, utilisez le déclenchement d'urgence pour désengager la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Soyez prudent lorsque vous utilisez cette poignée pendant que la porte est ouverte. Des ressorts abîmés ou une porte mal équilibrée pourraient entraîner une chute rapide ou inattendue d'une porte ouverte et augmenter le risque de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE.
7. N'utilisez JAMAIS le déclenchement d'urgence si l'embrasure de la porte est obstruée.
8. Après TOUT réglage, le système d'inversion de sécurité DOIT être testé. Une installation inadéquate de l'opérateur de porte augmente le risque de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE.10.
9. Le système d'inversion de sécurité DOIT être testé tous les mois. La porte DOIT s'inverser au contact d'un objet de 3,8 cm (1-1/2 po) de haut (ou un 2x4 posé à plat) sur le sol. Une installation inadéquate de l'opérateur de porte augmente le risque de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE.10.
10. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE CORRECTEMENT CALBRÉE (voir page 4). Une porte mal équilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
11. TOUTES les réparations de câbles, de ressorts et d'autres éléments, qui sont tous soumis à une tension EXTRÊME, DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.
12. Pour éviter des BLESSURES PERSONNELLES GRAVES voir MORTELLES par électrocution, débranchez TOUTE l'alimentation électrique et la batterie AVANT d'effectuer tout entretien ou toute maintenance.
13. Ce système de commande est équipé d'une fonction de fonctionnement sans surveillance. La porte pourrait bouger de façon inattendue. NE TRAVERSEZ JAMAIS LA PORTE LORSQU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
14. **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

Fonctionnement

Utiliser l'opérateur de porte

CARACTÉRISTIQUES

Votre opérateur de porte est équipé de fonctions qui vous permettent de mieux contrôler le fonctionnement de votre porte.

myQ®

myQ® vous permet de contrôler votre opérateur de porte depuis votre appareil mobile ou votre ordinateur où que vous soyez. La technologie myQ® utilise un signal de 900 Mhz pour assurer une communication bidirectionnelle entre l'opérateur de porte et les accessoires compatibles myQ®. L'opérateur de porte dispose d'une passerelle interne qui lui permet de communiquer directement avec un réseau Wi-Fi domestique et d'accéder à votre compte myQ®. Rendez-vous sur myQBusiness.com pour plus d'information.

LE PROTECTOR SYSTEM (CAPTEURS D'INVERSION DE SÉCURITÉ)

Lorsqu'ils sont connectés et alignés correctement, les capteurs d'inversion de sécurité détectent une obstruction dans la trajectoire du faisceau infrarouge. Si un obstacle brise le faisceau infrarouge pendant la fermeture de la porte, la porte s'arrête, puis retourne en position complètement ouverte. Si la porte est complètement ouverte et que les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande. Cependant, vous pouvez fermer la porte si vous maintenez le bouton de la commande de la porte ou du système d'accès sans clé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'affectent pas le cycle d'ouverture. Pour plus d'information, voir page 44.

UTILISER L'OPÉRATEUR DE PORTE

L'opérateur de porte peut être activé par une commande de porte murale, une télécommande, un système d'entrée sans clé sans fil ou un accessoire myQ®. Lorsque la porte est fermée et que l'opérateur de porte est activé, la porte s'ouvre. Si la porte détecte une obstruction ou est interrompue pendant l'ouverture, elle s'arrête. Lorsque la porte est dans n'importe quelle position et que l'opérateur de porte est activé, la porte se ferme. Si l'opérateur de porte détecte une obstruction pendant la fermeture, la porte s'inverse. Cependant, vous pouvez fermer la porte si vous maintenez le bouton de la commande de la porte ou du système d'accès sans clé jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée. Les capteurs d'inversion de sécurité n'affectent pas le cycle d'ouverture. Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'opérateur de porte fasse descendre la porte.

BATTERIE DE SECOURS (EN OPTION)

La batterie de secours de 12 V permet d'entrer et de sortir de votre garage, même en cas de panne de courant. Lorsque l'opérateur de porte fonctionne sur batterie, il est plus lent, la lumière ne fonctionne pas, le voyant DEL d'état de la batterie est orange fixe et un bip retentit toutes les 2 secondes environ.

REMARQUE : La fonction Wi-Fi ne sera pas activée en cas de fonctionnement sur batterie de secours.

CAPACITÉ DE MÉMOIRE

ACCESSOIRES SECURITY+ 2.0®	CAPACITÉ DE MÉMOIRE
Commandes à distance :	Jusqu'à 40
Entrées sans clé	Jusqu'à 3
Boîtes d'interface	Jusqu'à 1
Accessoires myQ®	Jusqu'à 16

Programmation

Télécommande (non fournie)

Jusqu'à 40 télécommandes Security+ 2.0 peuvent être programmées sur l'opérateur de porte. Les anciennes télécommandes LiftMaster ne sont PAS compatibles, voir page 63 pour les accessoires compatibles. Pour programmer des accessoires supplémentaires voir les instructions fournies avec l'accessoire ou visiter LiftMaster.com. Si votre véhicule est équipé d'un Homelink®, il est possible que vous ayez besoin d'un adaptateur externe en fonction de la marque, du modèle et de l'année de votre véhicule. Visitez www.homelink.com pour obtenir des renseignements supplémentaires.

Pour effacer la mémoire

EFFACER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES ET LES ENTRÉES SANS CLÉS

1. Appuyez sur le bouton LEARN (apprentissage) de l'opérateur de porte et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la DEL s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de télécommandes et des entrées sans clé sont maintenant effacés.

Reprogrammez tout accessoire que vous voulez utiliser.

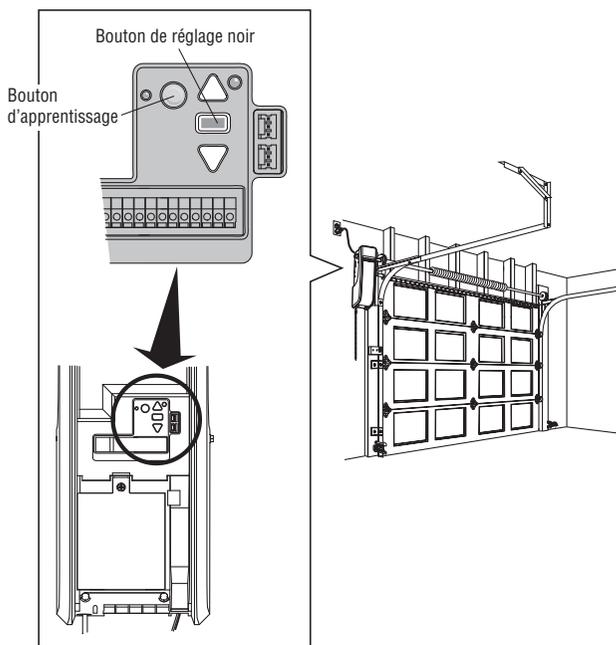
EFFACER TOUS LES APPAREILS (Y COMPRIS LES ACCESSOIRES COMPATIBLES AVEC myQ®)

1. Appuyez sur le bouton LEARN (apprentissage) de l'opérateur de porte et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la DEL s'éteigne (environ 6 secondes).
2. Appuyez immédiatement sur le bouton LEARN (apprentissage) et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la DEL s'éteigne. Tous les codes sont maintenant supprimés.

Reprogrammez tout accessoire que vous voulez utiliser.

EFFACER LE RÉSEAU Wi-Fi DE L'OPÉRATEUR DE PORTE

Appuyez sur le bouton de réglage noir et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez 3 bips (environ 6 secondes).



Programmation

Activation de la minuterie de fermeture (TTC) :

PROGRAMMATION DE L'HEURE DE FERMETURE AVEC L'OPÉRATEUR :

- Appuyez et relâchez 4 fois le bouton jaune d'apprentissage pour activer le mode de programmation TTC.
- La LED jaune d'apprentissage et la flèche vers le HAUT s'allument pour indiquer que l'opérateur est en mode de programmation TTC.
- L'opérateur peut se déplacer entre les incréments DÉSACTIVÉ/1/5/10 minutes à l'aide des flèches vers le HAUT et le BAS. La DEL jaune d'apprentissage clignote en fonction du nombre de minutes sélectionné. Par exemple, si l'utilisateur sélectionne 5 minutes, la DEL jaune d'apprentissage clignote 5 fois.
- Appuyez sur le bouton de réglage rectangulaire pour enregistrer le réglage et quitter le mode de programmation TTC.
- Le mode de programmation TTC de l'opérateur se termine au bout de 30 secondes, à moins que vous n'appuyiez sur le bouton de réglage rectangulaire. Si la minuterie de programmation expire, la TTC conservera son réglage précédent.
- Pour sortir d'une session de programmation TTC non terminée, appuyez et relâchez le bouton d'apprentissage une fois de plus pour sortir.

Retour à l'UTILISATEUR lorsque la minuterie TTC est en cours de décompte : Les 10 dernières secondes de la minuterie de fermeture déclenchent une alerte sonore de l'opérateur. **Cette fonction ne peut pas être désactivée.**

MODIFICATION DE LA MINUTERIE TTC :

- Appuyez 4 fois sur le bouton d'apprentissage jaune pour activer le mode de programmation TTC.
- Lorsque vous revenez en mode d'activation, les paramètres TTC seront réinitialisés sur DÉSACTIVÉ. Par exemple, supposons que la minuterie soit réglée sur 5 minutes et que l'utilisateur souhaite la régler sur 10 minutes. Pour ce faire, l'utilisateur devra appuyer sur le bouton vers le HAUT jusqu'à ce que la DEL d'apprentissage clignote 10 fois pour indiquer 10 minutes.

DÉSACTIVATION DE LA TTC :

- Entrez dans le mode de programmation TTC comme décrit ci-dessus.
- Appuyez sur le bouton de réglage rectangulaire pour enregistrer le réglage.

SUSPENSION TEMPORAIRE DE LA TTC

- La minuterie peut être suspendue en position ouverte en appuyant sur le bouton OPEN (ouvrir) pendant les 10 secondes d'avertissement TTC (bip sonore de l'opérateur - compte à rebours de 10 secondes avant l'activation de la TTC).

FONCTIONNEMENT DE LA TTC AVEC DES CAPTEURS IR :

- La fonction TTC ne sera pas activée si les capteurs IR ne sont pas connectés à l'opérateur.
- Si la TTC est active, que la minuterie est en cours de décompte et que les faisceaux IR sont interrompus, la minuterie de la TTC sera redémarrée.
- Si la porte rencontre une obstruction du capteur IR pendant la fermeture, elle s'ouvre en sens inverse et ne se ferme pas tant que l'obstruction du capteur IR n'a pas été éliminée.

Si la TTC est active, des avertissements visuels peuvent être ajoutés pour prévenir les personnes présentes aux alentours avant que la porte ne commence à se fermer. Voir les accessoires en option.

PROGRAMMATION DE LA FERMETURE PAR MINUTERIE VIA UNE COMMANDE MURALE EN OPTION

- Le panneau de commande LCD 880LM ou le panneau de commande à détection de mouvement 881LM avec minuterie de fermeture peut être câblé sur les bornes rouge/blanc en tant que poste de commande en option. Ces deux panneaux offrent la fonction de minuterie de fermeture. Voir les instructions de câblage et de programmation de la TTC dans les manuels d'instructions fournis avec ces panneaux.

Entretien

Entretien de votre opérateur de porte

PLANIFICATION DE L'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Activez manuellement la porte. Si elle est déséquilibrée ou pliée, appelez un technicien qualifié en systèmes de porte.
- Vérifiez que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Ajustez les limites si nécessaire (voir l'étape d'ajustement 1).
- Répétez le test d'inversion de sécurité. Effectuez les réglages nécessaires (voir l'étape de réglage 3).

Une fois par an

- Huilez les rouleaux, les roulements et les charnières de porte. L'opérateur de porte ne nécessite pas davantage de lubrification. N'appliquez pas de la graisse sur les rails de la porte.

AVIS : Cet appareil est conforme à la Partie 15 du Règlement de la FCC et des normes RSS d'Industrie Canada exemptes de permis. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences qui peuvent causer le fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les modifications ou les changements non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil doit être installé pour qu'une distance minimum de 20 cm (8 po) soit maintenue entre les utilisateurs, les passants et l'appareil.

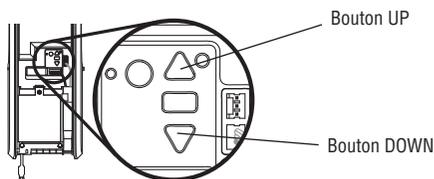
Cet appareil a été testé et s'est avéré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B selon la partie 15 des règlements de la FCC et des normes ICES d'Industrie Canada. Ces limites ont pour objet de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement produit, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il risque de causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'est pas possible de garantir l'absence d'interférences dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou TV, ce qui peut être déterminé en l'éteignant puis en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence en prenant au moins l'une des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise située sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Dépannage

Tableau des diagnostics

Votre opérateur de porte est programmé pour s'autodiagnostiquer. Les flèches vers le HAUT et le BAS de l'opérateur de porte clignotent pour indiquer les codes de diagnostics.



CODE DE DIAGNOSTIC		CODE DE DIAGNOSTIC	SOLUTION
Flèche vers le haut clignote	Flèche vers le bas clignote		
1	1	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.	Les capteurs d'inversion ne sont pas installés, connectés ou les fils peuvent être coupés. Inspectez les fils des capteurs pour vous assurer qu'ils sont connectés et ne sont pas coupés.
1	2	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.	Il y a un court circuit ou une inversion du fil des capteurs d'inversion de sécurité. Inspectez les fils de capteurs d'inversion à tous les points d'agrafage et de connexion, et remplacez les fils ou remédiez au problème selon le nécessaire.
1	3	La commande de la porte ne fonctionne pas.	Les fils de la commande de la porte sont court-circuités ou la commande de la porte fait défaut. Inspectez les fils de capteurs d'inversion à tous les points d'agrafage et de connexion, et remplacez les fils ou remédiez au problème selon le nécessaire.
1	4	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.	Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas alignés correctement ou étaient momentanément obstrués. Alignez correctement les deux capteurs pour vous assurer que les deux voyants à DEL sont allumés en continu et ne clignotent pas. Assurez-vous que rien n'est accroché ou monté sur la porte qui pourrait interrompre la trajectoire du capteur lors de la fermeture.
1	5	La porte se déplace de 15 à 20 cm, s'arrête ou s'inverse.	Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Vérifiez les connexions des fils au module de déplacement et à la carte mère. Remplacez le module de déplacement, au besoin.
		Il n'y a aucun mouvement, seulement un clic.	Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Remplacez la carte mère si nécessaire.
		L'opérateur de porte émet un son de bourdonnement pendant 1 à 2 secondes sans mouvement.	Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Remplacez le moteur, au besoin.
1	6	Porte est en roue libre après l'arrêt complet.	Programmez le déplacement en position de roue libre ou faites équilibrer la porte par un technicien qualifié.
2	1-5	Aucun mouvement ou son.	Remplacez la carte mère.
3	1	L'opérateur de porte de bouge légèrement, puis s'arrête	Activez à nouveau l'opérateur de porte. Si le problème persiste, remplacez la carte logique.
3	3	La DEL de statut de la batterie clignote constamment en vert.	Erreur du circuit de charge de la batterie de secours, remplacez la carte logique.
3	5	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte ou celle-ci s'inverse pendant le trajet.	Si deux moniteurs de tension de câble ont été installés précédemment et que l'un d'eux a été retiré, débranchez et branchez l'opérateur de porte trois fois pour réapprendre le moniteur à l'opérateur de porte.
4	1-4	La porte se déplace, s'arrête ou s'inverse.	Ouvrez et fermez la porte manuellement. Vérifiez si elle est pliée ou s'il y a des obstructions comme un ressort brisé ou le dispositif de verrouillage et corrigez la situation, au besoin. Si la porte plie, ou colle, communiquez avec un technicien qualifié en systèmes de portes. Si la porte ne se bloque pas ou ne se coince pas, essayez de reprogrammer le déplacement (voir page 52).
4	5	L'opérateur de porte fonctionne environ pour un déplacement de 15 à 30 cm (6 à 8 po), puis s'arrête et change la direction du déplacement.	Erreur de communication avec le module de déplacement. Vérifiez les connexions du module de voyage, remplacez le module si nécessaire.
4	6	L'opérateur de porte ne ferme pas la porte.	Les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas alignés correctement ou étaient momentanément obstrués. Alignez correctement les deux capteurs pour vous assurer que les deux voyants à DEL sont allumés en continu et ne clignotent pas. Assurez-vous que rien n'est accroché ou monté sur la porte qui pourrait interrompre la trajectoire du capteur lors de la fermeture.

Dépannage

Dépannage supplémentaire

L'opérateur de porte ne fonctionne pas à partir du poste de commande à trois boutons :

- Vérifiez si les fils sont lâches ou déconnectés au niveau de chacune des bornes du poste de commande à un ou trois boutons ainsi qu'aux bornes de l'opérateur. Si aucun poste de commande à 3 boutons n'est installé, veuillez vérifier le placement du cavalier entre les bornes 4 et 14. Toutes les connexions de câblage doivent être effectuées, sinon la porte ne se fermera pas.
- L'opérateur de porte est-il alimenté en électricité? Branchez une lampe dans la prise. Si elle ne s'allume pas, vérifiez la boîte de fusible ou le disjoncteur. (Certaines prises sont contrôlées par un interrupteur mural.)
- Avez-vous désarmé toutes les serrures de la porte? Examinez les avertissements relatifs aux instructions d'installation à la page 39.
- Les connexions de câblage sont-elles correctes? Consultez à nouveau l'étape 5 de réglage.
- Y a-t-il une accumulation de glace ou de neige sous la porte? La porte pourrait être gelée au sol. Retirez tout ce qui pourrait bloquer.
- Le ressort de la porte est peut-être cassé. Faites-le remplacer (reportez-vous à la page 35 pour référence).

L'opérateur de porte fonctionne à partir du poste de commande à un ou trois boutons, mais pas à partir d'une télécommande :

- Reprogrammez la télécommande et remplacez la pile si nécessaire. Répétez l'opération avec toutes les télécommandes.

La porte s'ouvre et se ferme toute seule :

- Assurez-vous que tous les boutons poussoirs de la télécommande sont éteints.
- Retirez le fil de la sonnette des bornes du poste de commande à bouton unique et faites-le fonctionner uniquement à partir de la télécommande. Si cela résout le problème, soit le poste de commande à bouton unique est défectueux, soit il y a un court-circuit intermittent dans le fil. Remplacez le poste de commande.
- Effacez la mémoire et reprogrammez toutes les télécommandes (consultez les instructions fournies avec la télécommande ou visitez LiftMaster.com).

La porte n'ouvre pas complètement :

- Désactivez tous les verrous de porte.
- Quelque chose obstrue-t-il la porte? Est-elle déséquilibrée ou y a-t-il des ressorts brisés? Retirez l'obstruction ou demandez à un technicien de service de réparer la porte.

La porte ouvre, mais ne se ferme pas :

- Vérifiez que le moniteur de tension de câble est installé correctement. Si un deuxième moniteur de tension de câble a été retiré, suivez les instructions pour réapprendre un moniteur de tension de câble simple (voir l'étape 4 de l'installation).
- Le capteur d'inversion de sécurité doit être connecté et aligné correctement avant que l'opérateur de porte fasse descendre la porte. Si vous êtes en mesure de fermer la porte en exerçant une pression constante, vérifiez que les capteurs d'inversion de sécurité sont correctement installés, alignés et libres de toute obstruction (voir page 49).

Refaites le test d'inversion de sécurité après avoir terminé l'ajustement.

La porte s'inverse sans raison apparente :

- Vérifiez que le moniteur de tension de câble est installé correctement. Si un deuxième moniteur de tension de câble a été retiré, suivez les instructions pour réapprendre un moniteur de tension de câble simple (voir l'étape 4 de l'installation).
- Quelque chose obstrue-t-il la porte? Tirez le déclenchement d'urgence. Faites fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou pliée, appelez un technicien qualifié en systèmes de porte.
- Dégagez toute glace ou neige de la zone du plancher du garage où la porte se ferme.

Refaites le test d'inversion de sécurité après les ajustements.

L'opérateur de porte semble forcer pour ouvrir la porte :

- La porte est peut-être déséquilibrée ou les ressorts sont peut-être cassés. Fermez la porte et utilisez le déclenchement d'urgence pour déconnecter la porte. Ouvrez et fermez la porte manuellement. Une porte adéquatement équilibrée restera à n'importe quel endroit du déplacement tout en étant entièrement supportée par ses ressorts. Si ce n'est pas le cas, déconnectez l'opérateur de porte et appelez un technicien qualifié en systèmes de porte.

Le moteur de l'opérateur de porte émet un bref bourdonnement, puis ne fonctionne pas :

- Les ressorts de la porte sont peut-être cassés. Voir ci-dessus.
- Si le problème se produit lors du premier fonctionnement de l'opérateur de porte, il est possible que la porte soit verrouillée. • Désactivez tous les verrous de porte.

L'opérateur de porte ne fonctionne pas en raison d'un manque d'alimentation électrique :

Dépannage

Dépannage supplémentaire (suite)

- Désactivez tous les verrous de porte. Utilisez le déclenchement d'urgence pour déconnecter la porte. La porte peut être ouverte et fermée manuellement. Lorsque l'alimentation en électricité est rétablie, tirez sur le déclenchement d'urgence une deuxième fois.
- En mode de secours sur batterie, la durée de vie de la batterie est de 30 heures ou jusqu'à 20 cycles sur une période de 24 heures.

La porte perd ses limites :

- Collier mal serré. Serrez le collier et reprogrammez les limites (voir l'étape de réglage 1).

L'opérateur de porte se déplace lorsque la porte fonctionne :

- Un léger mouvement est normal pour ce produit. Si les mouvements sont excessifs, le collier peut être usé de façon prématurée.
- Vérifiez que la barre de torsion ne se déplace pas excessivement vers la gauche ou la droite.
- Vérifiez que la barre de torsion ne bouge pas visiblement de haut en bas lorsqu'elle tourne.
- Vérifiez que l'opérateur de porte est monté à angle droit par rapport à l'arbre de renvoi. Sinon, déplacez le support de fixation.

Le connecteur du verrou automatique de porte ne s'adapte pas à la fiche de l'opérateur de porte :

- Les anciens modèles de verrou de porte 24 V sont incompatibles. Utilisez le verrou automatique de porte modèle 841LM, voir Accessoires, page 63.

L'opérateur de porte émet des bips :

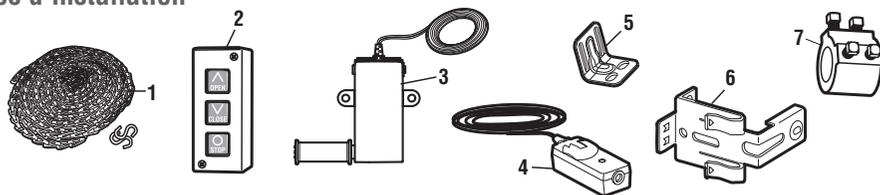
- Un signal sonore rapide indique une fermeture non surveillée. L'opérateur a été activé par l'application myQ® ou le moniteur de garage et de portail.
- Une DEL orange fixe accompagnée d'un signal sonore, émise toutes les 2 secondes environ, indique que l'opérateur fonctionne sur batterie.
- Un voyant orange clignotant accompagné d'un bip sonore toutes les 30 secondes indique que la batterie est faible.
- Une DEL rouge allumée en continu avec un bip sonore toutes les 30 secondes indique que la batterie 12 V ne tient plus la charge et doit être remplacée.

La porte ne s'ouvre pas aussi rapidement que les autres opérateurs de porte de quai installés dans le bâtiment :

- Pour les portes plus lourdes, pensez à commander une batterie pour une puissance supplémentaire.

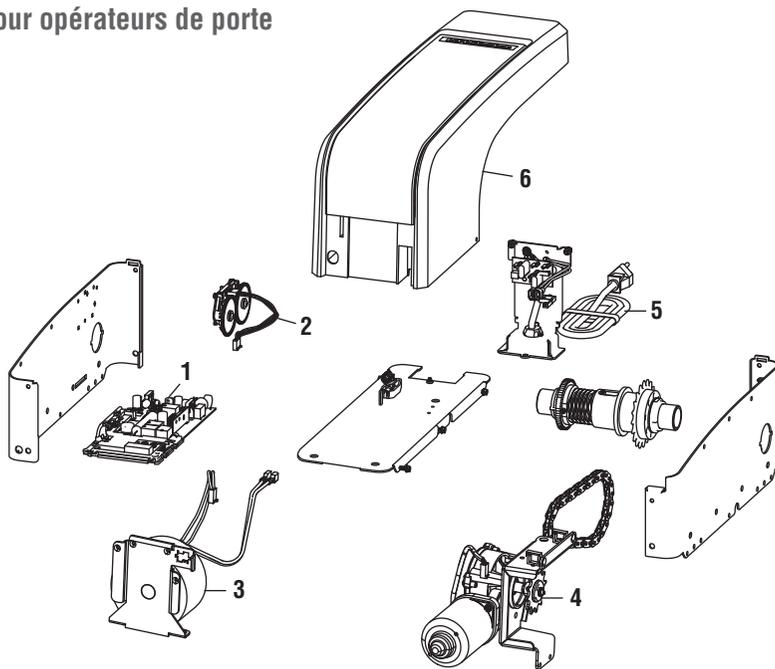
Pièces détachées

Pièces d'installation



N° CLÉ	N° PIÈCE	DESCRIPTION	N° CLÉ	N° PIÈCE	DESCRIPTION
1	71-199010	Chaîne à maillons de déclenchement d'urgence et crochets en S (2)	5	041B6228	Support de montage
2	02-103	Poste de commande à trois boutons	6	041A5266-3	Support de capteur d'inversion de sécurité (2)
3	041A6104	Moniteur de tension de câble	7	041D8615	Collier
4	041-0136	Kit de capteurs d'inversion de sécurité (capteurs de réception et d'émission) avec fil de sonnette à 2 conducteurs attaché			PAS MONTRÉ
				114A5186	Manuel d'utilisateur

Pièces pour opérateurs de porte



N° CLÉ	N° PIÈCE	DESCRIPTION	N° CLÉ	N° PIÈCE	DESCRIPTION
1	050DCDDWF	Carte logique	5	041D0190	Cordon d'alimentation
2	041B8861	Module de déplacement avec faisceau de câbles	6	041D9042	Couvercle
3	041C0296	Transformateur			PAS MONTRÉ
4	041D1624-2	Moteur		041D9044	Couvercle de la batterie et de la carte logique

Accessoires

Accessoires MAX

Compatible avec les opérateurs de porte LiftMaster fabriqués depuis 1993.

893MAX

3-Bouton Max de la télécommande à distance :

Comprend une pince pour le pare-soleil.



Accessoires myQ®

827LM

Lampe à DEL télécommandée myQ® :

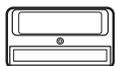
Lumière sans fil qui peut être programmée à l'opérateur de porte ou à une télécommande.



Accessoires commerciaux

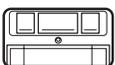
811LMX

Télécommande DIP programmable à 3 boutons



813LMX

Télécommande DIP programmable à trois boutons (ouverture, fermeture, arrêt)



Accessoires STANDARD

891LM

Télécommande Security+ 2.0 à un seul bouton :

Comprend une pince pour le pare-soleil.



893LM

Télécommande Security+ 2.0 à un 3 boutons :

Comprend une pince pour le pare-soleil.



485LM

Batterie de secours :

Fournit une alimentation de secours à l'opérateur de porte. La batterie a une puissance suffisante pour 30 heures de veille ou jusqu'à 20 cycles sur une période de 24 heures.

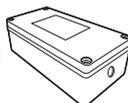


LMI5

Porte de quai LMI5 :

Boîte d'interface pour capteur de porte de quai

Permet de surveiller 5 capteurs autour de la porte du quai avec myQ Dock Management.



90-MC575115

Un transformateur pour convertir une connexion électrique triphasée (480 V/575 V) en monophasée (120 V)



480LM

Kit de montage alternatif :

Ce kit permet de monter l'opérateur de porte sous la barre de torsion dans le cas où la barre de torsion n'est pas ronde ou que la zone de montage normale est obstruée.



841LM

Verrou automatique de porte :

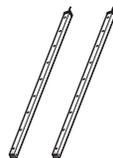
Le verrou automatique de la porte est utilisé pour empêcher l'ouverture manuelle de la porte une fois que celle-ci est complètement fermée.



LC36M/LC36M41

Rideau lumineux surveillé :

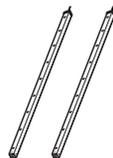
Dispositif de protection primaire contre le piégage, surveillé, qui forme un motif croisé de 3 pieds de faisceaux lumineux invisibles pour une protection maximale des personnes et des biens. (Voir aussi 100MAPS)



LC-36A

Rideau lumineux auxiliaire :

Un dispositif de protection contre le piégage qui forme un motif croisé de faisceaux lumineux invisibles pour une protection maximale contre le piégage. (Voir aussi 100MAPS)



100MAPS

Alimentation électrique enfichable :

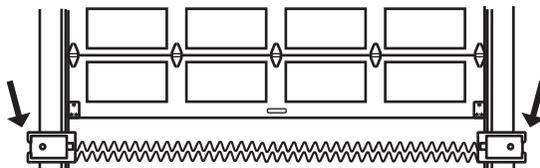
Requis pour les rideaux lumineux LC-36A et LC36M/LC36M41.



Coordonnées de contact

ARRÊTEZ!

Cet opérateur de porte NE FONCTIONNE PAS tant que les capteurs d'inversion de sécurité ne sont pas correctement installés et alignés.



Adresse pour les pièces de rechange :

LiftMaster
2850 E. Drexel Rd., Suite #180
Tucson, AZ 85706

Pour toute information sur l'installation et le service,
appelez :

1-800-528-9131

Ou visitez-nous en ligne à l'adresse suivante :

LiftMaster.com

Avant d'appeler, veuillez vous munir du numéro de modèle de l'opérateur de porte. Si vous appelez pour un problème de dépannage, il est recommandé d'avoir accès à votre opérateur de porte pendant l'appel. Si vous commandez une pièce de remplacement, veuillez avoir en main les informations suivantes : numéro de la pièce, le nom de la pièce et le numéro de modèle.